



BİRLİK DERGİSİ

Sayı: 220 • Nisan-Mayıs-Haziran 2018

Yayın Sahibi

TESUD Genel Merkezi Adına İmtiyaz Sahibi,
Başyazar ve Genel Yayın Yönetmeni

Erdoğan KARAKUŞ
(Em. Korgeneral)

Tel: (0312) 418 20 54 / 119

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

İ.Yüksel KUŞ (Em. Albay)
Tel: (0312) 418 20 54 / 118

Basın Yayın Başkanı ve Dergi Müdürü

Ali İhsan GÖNÜLDAŞ (Em. Albay)
Tel: (0312) 418 20 54 / 121

Dergi Sorumlusu ve Görsel Tasarım

Fevziye ACİÖZ
Tel: (0312) 418 20 54 / 124
tesudmerkez@gmail.com

Yayın İdare Merkezi

Türkiye Emekli Subaylar Derneği

Selanik Cad. No: 34/6 06650 Kızılay / ANKARA

Web: www.tesud.org.tr

Belgegeçer (Faks): (0312) 418 08 64

E-posta: tesudmerkez@gmail.com

Yayın İdare Merkezi Tel

(0312) 418 20 54

Yayın Türü

Yerel Süreli Yayın

Basımcı

Sonsöz Gazetecilik Matbaacılık
Reklamcılık İnş. San. ve Tic. Ltd.Şti.
İvedik OSB. Matbaacılar Sitesi 35.'nci Cadde
No:56-58 Yenimahalle/ANKARA
Tel:(0312) 394 57 71
Belgegeçer (Faks): (0312) 394 57 74

Basım Tarihi (Gün / Ay/ Yıl) Yeri

11 Temmuz 2018 • ANKARA

Dergimizde yayınlanan yazılar
yazı sahibinin düşüncesini yansıtır,
TÜRKİYE EMEKLİ SUBAYLAR DERNEĞİ'ni
hiçbir suretle bağlamaz.

3 ayda bir yayınlanır. Gönderilen yazı ve resimler
basılsın, basılmasını iade edilmez.

Gönderilen yazılarda uygun görülmeeyen cümle
ve paragrafların çıkarılması,
düzeltme ve kısaltmaların yapılması
yazarca kabul edilmiş sayılır.

Yazılar için telif hakkı ödenmez.Para ile satılmaz.
Aidatını ödeyen üyelerimize
parasız gönderilir.

"Reklam sayfalarının içeriği konusunda bütün
sorumluluk reklam verene aittir."

ISSN: 1302-5058

f TesudMerkez

@TesudMerkez

SEN BEN YOK, BİZ VARIZ.

BİRİMİZ HEPİMİZ, HEPİMİZ BİRİMİZ İÇİN

2

Başyazı

Em. Hv. Korgeneral Erdoğan KARAKUŞ

3

Bandırma Vapuru

4

Komşu Ülkelerle Sıcak Sorunlar

Em. Tümğ. Naci BEŞTEPE

6

Bursa Işıklar Askeri Lisesi Tarihçesi

Em. Alb. Tayfun ÖNAL

8

Nato'ya Bir Bakış

Em. Alb. Rafet YAVUZ

10

Emekli Subaylar ve Emekli Subaylar Derneği

Em. Alb. Süleyman ACAR

12

Doğa Yürüyüşü

Em. Kur. Alb. Mustafa ASLANKURT

14

TESUD Genel Merkez Etkinlikleri

18

TESUD Şube Etkinlikleri

22

Denizcilik Gücü Stratejisti

Em. Tüma. E. Caner BENER

27

Bir Proje

TESSAM

26

Anayasamız Acil Değiştirilmelidir

Em. Alb. Aytekin ERTUĞRUL

28

Emekli Olmak Tükenmek Değildir

Em. Tümğ. Hamdi KIZGINKAYA

31

Emekli Bir Subayın Gözünden Kıbrıs

Em. Ütğm. Nabi ARSLAN

32

İlk Yardım

TESSAM

34

Doğu Akdeniz'de Deniz Yetki Alanları

Em. Alb. Emin EROL

40

Gemilerde Sancak, İskele Tabirleri

Em. Amiral Ergun MENGİ

41

Atatürk

Em. Alb. Cengiz ÖNER

42

Kuleli Askeri Lisesi

Yazar Özcan ATAMERT

44

Şehitleri Anma ve Çanakkale Zaferi

Em. Alb. Ali MARALCAN

49

Bir Kitap

TESSAM

52

Bir Film

TESSAM

54

Aramızdan Ayrılanlar



▶ **Erdoğan KARAKUŞ**
Em. Hv. Korgeneral
TESUD Genel Başkanı

Değerli “BİRLİK” Okurları;

Ulu Önderimiz Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK'ün emekliye ayrılışının 91'inci yılı münasebetiyle 30 Haziran Cumartesi günü "Dünya Emekliler Günü" kutlanmış ve bu kapsamda Anıtkabir ziyareti yapılarak Atamızın mozolesine çelenk sunulmuştur.

Bu ziyaret esnasında Anıtkabir Defterine yazmış olduğum yazıyı, bugünün mana ve önemi yansıtması nedeniyle sizlerle paylaşıyorum;

Ulu Önder ATAM;

"Bir milletin yaşlı vatandaşlarına ve emeklilerine karşı tutumu, o milletin yaşama kudretinin en

önemli kıstasıdır. Mazide muktedirken (güçlüyken) bütün kuvvetiyle çalışmış olanlara karşı minnet hissi duymayan bir milletin, istikbale güvenle bakmaya hakkı yoktur." diye işaret ettiniz.

Atam; siz Evlad-ı Fatihan soyundan gelen birisi olarak mazide muktedirken, o zaman Trablusgarp, Bingazi, Derne, Tobruk daha vatan iken, Osmanlı deniz gücü yetersizliğinden, oralara denizden gitmek mümkün değil iken, çok az bir kısmı demir yoluyla olmak üzere, bazen at sırtında, bazen deve sırtında, bazen yaya 4000 kilometre savaşmak için gidip, savaşıp, 4000 kilometre geri döndünüz.

Bu muktedirliğinizi 30 Haziran 1927 tarihinde emekli olmanıza rağmen, hiç emekli olmamış gibi ölümünüze kadar devam ettiniz.

Daha Cumhuriyet kurulmadan İzmir İktisad Kongresinde askeri zaferlerin, iktisadi zaferlerle taçlanmadıkça bağımsız, hür yaşamının mümkün olmadığını, yine bize işaret ettiniz.

Sonra, yüzlerce fabrika kurarak, sayıları milyonları bulan işçi sınıfını yarattınız. Köylünün bu ülkenin efendisi olduğunu belirtip desteklediniz. Milletin karnını doyurdunuz. Fabrikalara hammadde üreticisi haline getirdiniz.

Bugün bu ülkede 12 milyonu aşkın emekli varsa, ilke ve düşünceleriniz doğrultusunda yaratılmış Türkiye Cumhuriyeti'nin, işaretiniz doğrultusunda, yaşlı vatandaşları ve emeklilerini milletimizin yaşama kudretinin en önemli kıstası olarak görmesidir.

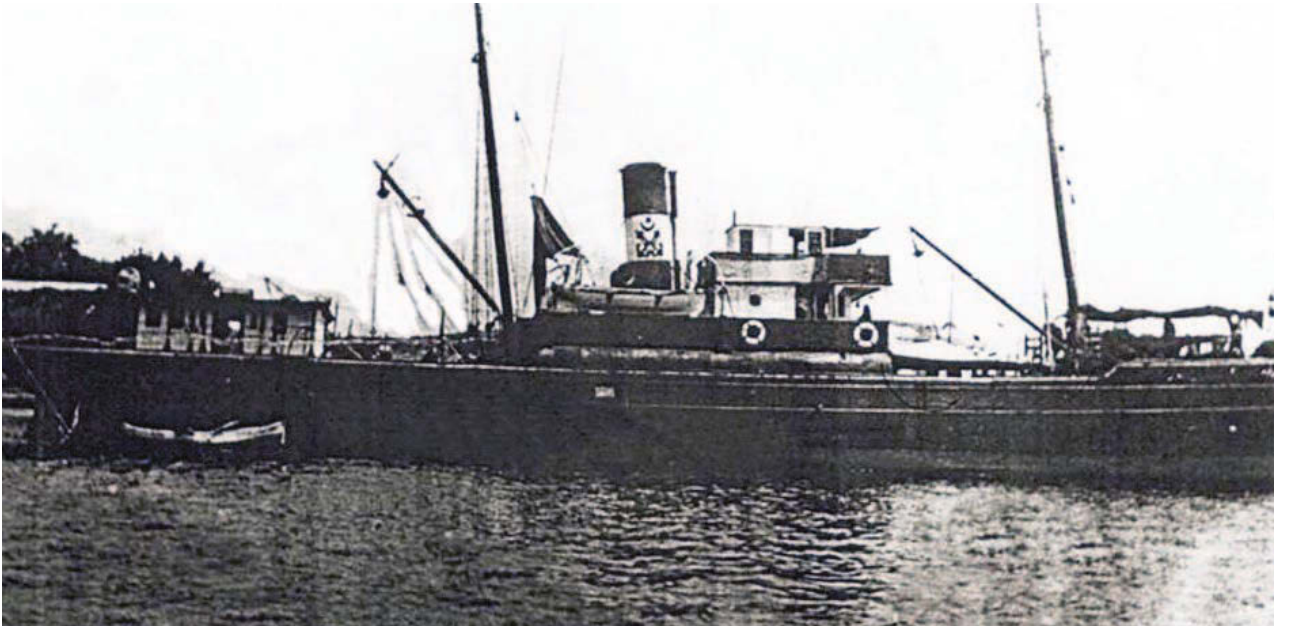
Rahat uyu Atam.

Dünya Emekliler Gününüz kutlu olsun.

Hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum.

MİLLİ MÜCADELENİN SİMGESİ “BANDIRMA VAPURU”

Adı ve Tipi	Bandırma - Yolcu ve Yük Gemisi (Posta Vapuru)
İnşa Tarihi ve Yeri	1878-Glasgow / İskoçya
Tonajı	279 Ton
Türk Bayrağı Çekilişi	1894
Boyu ve Eni	47.70 m - 6.83 m
Derinliği	4,27 m
Sürati	12 mil
Hizmet Dışı Târihi	1925
Gemi Kaptanı	İsmail Hakkı Durusu
Gösterdiği Yararlılıklar	Büyük Önder Mustafa Kemal ATATÜRK'ü 9. Ordu Müfettişi olarak kurmayları ile birlikte İstanbul'dan Samsun'a getiren Bandırma Vapuru, Bağımsız Türkiye Cumhuriyeti'ne giden yolda çok önemli bir görev yaparak tarihteki yerini almıştır.
Akibeti	1925 yılında gemi Bozmacı İlhami (SÖKER) isimli Türk armatöre satılmış ve aynı armatör tarafından 4 ay içinde Haliç'te hurda olarak parçalanmıştır.



KOMŞU ÜLKELERLE SICAK SORUNLAR

Komşu ülkelerle potansiyel sorunlarımız yenileri eklenerek ve yapılan yanlışlar nedeniyle büyüyecek sürüyor.

Bu sorunların bazıları can yakacak sıcaklıkta.

YUNANİSTAN

Bitmeyen ve çözümü zamana bırakılan pek çok sorunumuz var Yunanistan'la.

Son yıllarda “Antlaşmalarla aidiyeti Yunanistan’a bırakılmamış ada, adacık ve kayalıklar” sorunumuzda hararet arttı.

Yunanistan 18 ada ve adacığı işgal etti. Silahlandırdı. Gelecekte uluslararası alanda haklı çıkmak için de buralardaki varlığını her fırsatta, her seviyede gözler önüne serdi.

Türkiye akıl almaz bir şekilde bu gelişmelere sessiz kaldı. Türk kamuoyunda bu ada, adacıkların gizli antlaşmalarla verildiği inancı oluşmaya başladı.

Son dönemdeki Kıbrıs'taki gelişmeler de endişe verici.

Kıbrıs Cumhurbaşkanı Akıncı'nın Guterres önerileri ile masaya oturma çağrısı, adanın Rum yönetimine teslim edilme çağrısıdır. Türk askerinin çekilmesi ve Türkiye'nin garantisinin kaldırılması Rumların hayalini kurdukları oluşumdur. Türkiye'nin buna sessiz kalması anlaşılabilir ve vahim bir durumdur.

Kıbrıs adasının 15 katı büyüklüğündeki hava sahasının (FIR) Türkiye'nin de dahil olacağı şekilde adaleli bir şekilde paylaşılmamış olmasına ve Adadaki diğer egemenlik haklarının; Münhasır Ekonomik Bölge'lerin keyfi tespiti ve çok uluslu ortaklıklarla petrol-doğal gaz aramaları, Avrupa'ya boru hatları ile pazarlama çalışmaları yoluyla çiğnenmesine de yeterli tepki gösterilmemektedir.

Kıbrıs ve Ege'deki sorunların tamamında böylesine etkisiz, tepkisiz kalınması gelecekte giderilmesi olanaksız kayıplar vermemize sebep olacak gibi görülmektedir.

SURİYE

Suriye'nin bugün içinde bulunduğu durumdaki payımızı bir kenara bırakıp son gelişmelere bakarsak iç açıcı şeyler söylemek olası değil.

Sınırlarımızın güvenliği,  **Naci BEŞTEPE*** güneyimizde bir Kürt (ABD-İsrail) Koridoru oluşumunun engellenmesi için TSK'nın yaptığı operasyonlar doğrudur, kaçınılmazdı. Ulusun desteğini aldı.

Fırat'ın doğusunun da terör örgütlerinden temizleneceği yolundaki iddialı ifadeler BOP Eşbaşkanlığı'nın bittiği ve ABD'ye rağmen ve/veya ABD'ye karşı bağımsız politikalar izleneceği umudu yarattı.

Ancak son günlerde ABD ile yürütülen görüşmelere ve açıklamalara bakınca Suriye politikamızda veya başka bir deyişle politikasızlığımızda değişen bir şeyin olmadığı anlaşılıyor.

Dışişleri Bakanı'nın “Münbiç'i ABD ile birlikte kontrol edeceğiz, PKK/PYD bölgeden çıkarılacak” ifadesi yine yanlışın içine düştüğümüzün ifadesidir.

Hele ilk günlerde basında” YPG'nin içinden PKK'yı temizleyerek bölgeyi kontrol edeceğiz” şeklindeki ABD açıklaması akla ziyandı. Sanırım yanlış tercüme veya açıklamaydı. Yinelenmedi.

Bölgenin ABD ile birlikte kontrolü görünür haliyle “ABD bu bölgede kalıcı ve söz sahibidir” şeklinde açıklanabilir ki kabul edilebilir yanı yoktur. Başta Suriye olmak üzere komşularımıza karşı ihanet derecesindedir.

Bence açıklamanın asıl tercümesi “ABD burada gerçek söz sahibidir. İleride canı kimi isterse (O da bellidir) ona verir. Güneyimizde Kürdistan'ın kurulması için gereken yardım yapılacaktır” şeklindedir.

ABD, olayı germeden, zamana yayarak ve alıştıranak kendi çıkarı doğrultusunda çözmeye alışkanlığı-



na sahiptir. Suriye’de de bu yolu izlediği anlaşılmaktadır.

Türkiye’nin çıkarına olan yol ise, başta Suriye olmak üzere İran, Irak ve Rusya ile birlikte harekete ederek bölge ülkelerinin kendi kendini yönetmesine destek sağlamaktır.

Suriye’nin iç işlerine karışmak, Esad’ın iktidardan uzaklaştırılması gibi Türkiye’ye ne yararı olacağı belirsiz bir inatlaşmayı sürdürmek anlamsız ve son derece yanlıştır.

IRAK

Irak’ta “Barzanistan referandumu” nun engellenmesi için bölgesel işbirliğine verdiğimiz katkı son yıllarda uygulanan en doğru politik girişimdi.

Barzani’nin o cesareti kendinde bulmasına giden yolda yapılan yanlışlar ise saymakla bitmez.

Hala, Irak merkezi hükümeti ile karşılıklı işbirliğinin tam anlamıyla yürürlüğe sokulmaması kabul edilebilir değildir.

Irak’ın kuzeyinde istenmeyen oluşumların engellenmesi için bu işbirliği zorunludur.

Orasından burasından yontarak işbirliği yapıyor-muş görüntüsü vermek ancak günü kurtarır.

Bir süredir kamuoyuna açıklanmayan sınır ötesi hareket sürdürülüyor. Seviyesi, kapsamı, hedefi, sınırı nedir bilmiyoruz.

Seçim konuşmaları sırasında İçişleri Bakanı, Kandil’e gireceğini ifade etti. Birliklerimizin 25-30 km. içeri girdiğini, Kandil’e girişin çok yakın olduğunu söyledi.

Bilinmezler nedeniyle bu açıklama üzerine fazla yorum yapma şansımız yok. Verilen rakamlara göre Kandil yolunun daha 1/3’ü alınmış durumda. Hedefe varış ne kadar yakın tahmin etmek zor.

Harekatın Irak merkezi yönetimi ile koordine edilerek yürütüldüğünü söylemek yanlış olmaz. Doğru bir adımdır. Kandil’in ele geçirilmesinin PKK terör örgütü üzerinde yıkıcı bir darbe etkisi yapacağı kesindir. Örgüt ve liderlerinin orayı terk etmeden ulaşıl-

ması darbenin etkisinde belirleyici olacaktır.

İRAN

İran’la ilişkilerimiz de inişli çıkışlı bir yol izlemekte.

İran’a mezhepçi rejim anlayışı ile bakmanın yanlışlığı ortadadır.

Bölgenin istikrarı ve güvenliği için İran’la işbirliği önemlidir.

Irak ve Suriye’nin bölüneceği, kimin çok pay alacağı, kimin nereyi kontrol edeceği gibi bir rekabete girmek öncelikle Türkiye olmak üzere kimsenin çıkarına olamaz.

Bölge ülkeleri tek yumruk olmadıkça emperyalistler tek tek veya topluca bölge ülkeleriyle oynamaya devam edecektir.

Şimdi zaman, ABD ambargosuna karşı İran’ın yanında olduğumuzun dünyaya ilan edilmesi ve uygulamaya geçilmesi zamanıdır. Yolsuzluk şaibelerinin arşa çıktığı altın ticaretini bağımsızlık mücadelesi diye savunurken, ABD’nin haksız hukuksuz ambargosunda İran’a destek olmamak çelişkidir.

SON SÖZ

Üç ülke ile ilgili son gelişmelerden önemli olanları özetlemeye çalıştım.

Yukarıda da yer yer belirttiğim gibi Türkiye’nin ulusal çıkarları bölge ülkeleri ile işbirliğinden geçmektedir.

Bağımsız bir devlet olarak ulusal çıkarlarımız aleyhine yapılan girişimlere karşı pasif kalınması kabul edilemez.

Akılcı çözüm yolları bulunmalı ve uygulanmalıdır. Tek yol savaş değildir.

Her türlü ilişki ve antlaşmada bağımsızlığın korunması ilkesinden asla taviz verilmemelidir.

 ***Em.Tümğ.**
TESUD Çayyolu Şb. Üyesi

Bursa Işıklar Askeri Lisesi Tarihçesi

Işıklar Askeri Lisesi ilk kez, Abdülmecit devrinde, 1844 yılında, Sadrazam Arif Hikmet Bey, Nazır Emin Paşa ve baş tercüman Fuat Efendi (Fuat Paşa)'den kurulu bir heyetin, askeri idadilerin açılmalarına karar vermeleri üzerine Bursa'da şimdiki hükümet binasının civarında bulunan bir kumaş fabrikasının kamulaştırılarak okul haline getirilmesiyle, "mekteb-i fünün-u idadi" adı altında 15 şubat 1845 tarihinde açılmıştır. Işıklar Askeri Lisesi'nin ilk komutanı yüzbaşı Ali Efendi'dir.



Okul 1853 (1268) yılında ilk mezunlarını vermiş ve harp okulları'na göndermiştir. 1853 yılı mezunlarından üç kişi tuğgeneral, üç kişi mareşal, bir kişi de mareşallik rütbesini hem de sadrazamlık mevkini kazanmıştır.

Işıklar Askeri Lisesi'nin bugünkü binalarının yapımına ilk defa 1890 (21 mayıs 1305) yılında başlanmış, 1893 (29 mayıs 1308) tarihinde bitirilmiş ve 1894 (15 zilkade 1309) tarihinde Bursa Valisi Münir Paşa tarafından büyük bir törenle hizmete açılmıştır. Yunanlılar'ın Bursa'yı işgal etmesinden bir hafta önce bir kısım öğrenci Harp Okulu'na diğerleri ise evlerine gönderilmiş ve okulda öğretime ara verilmiştir. Kurtuluş Savaşı'nı müteakip 1922 tarihinde okul tekrar "Askeri İdadi" adıyla açılmıştır.



Bursa Askeri Lisesi, 31 Temmuz 1961 yılında tekrar lağv edilmiş, bina ve tesisler önce 1'inci Ordu istihbarat birliğine, bir yıl sonra da personel okuluna teslim edilmiş ve bu durum Haziran 1974 tarihine kadar devam etmiştir. Bu arada okul, 1967 yılında

büyük bir tamir görmüş, üç blokta ahşap kısımlar kaldırılarak beton yapılmış ve kalorifer tesisatı konmuştur.

Bursa Askeri İdadisi, 1926 yılında "Bursa 2'nci lisesi" adı altında M.E.B. lığı'nın idaresine bırakılmış, aynı sene M.S.B.lığı'nın yönetimine tekrar girmiş ve "Bursa Askeri Lisesi" adını almıştır. 1928 yılından itibaren okulun ilk beş sınıfı ve sonraki senelerde de her sene birer sınıf olmak üzere ilk ve orta kısımları kaldırılmış, yalnız lise kısmı kalmıştır.



► Tayfun ÖNAL*



Yeniden Açılışı:

1973 tarihinde Gnkur.Bşk.lığı'nca, ikinci bir askeri lisenin yeniden açılmasına karar verilmesi üzerine; tarihi Bursa Askeri Lisesi, açılışından 129 yıl sonra ikinci kez, "Işıklar Askeri Lisesi" adı ile, 28 Haziran 1974 tarihinde hizmete girmiştir. Okulda günümüzün modern eğitim isteklerine ve personelin sosyal yaşantılarına göre yapılması öngörülen tadilat, onarım ve ilavelere 15 Mart 1974 tarihinde başlanmış 28 Eylül 1977 tarihinde tamamlanmış, yapılan büyük bir törenle öğretime açılmıştır. Okulun, ikinci kez açılışından bir yıl sonra 1975-1976 öğretim yılında okul, "yabancı dile ağırlık veren" sistemle öğretime başlamış, bu öğretim sistemine bir hazırlık sınıfı ilave edilerek okul 4 sınıflı olmuştur. Bu dönemde hazırlık sınıfına yüzde 50 Fransızca, yüzde 50 Almanca diliyle öğretim yapacak şekilde öğrenci alınmıştır.

Okulun açılmasıyla beraber, günün eğitim isteklerine göre okulun genişletilmesi çalışmalarına da başlanmış, 12 Mart 1975 tarihinde temeli atılan kapa-

lı spor salonu, 19 Kasım 1975 tarihinde hizmete girmiş, aynı tarihte temeli atılan yeni eğitim binasının inşaatı süratle tamamlanarak 4 Ekim 1977 tarihinde hizmete açılmıştır.

Eğitim-öğretim kalitesi tescillenen Işıklar Askerî Lisesi 21'inci yüzyılın ilk çeyreğinde, Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyacı olan ATATÜRKÇÜ düşünce sistemine gönülden bağlı, çağdaş yönetim felsefesine inanmış öğrenci yetiştiren ve kaliteden ödün vermeyen bir eğitim ve öğretim kurumu olmuştur.

Okulun ismi hakkında rivayetlerden biri semtin adının "Işık" olması, diğeri ise elektriğin yeni kullanılmaya başladığı devirde, lüks lambaları ile aydınlatılan okulun geceleri şehirden görünen ışıklı manzarası dolayısıyla Bursa halkının okuldan "Işıklar" diye söz etmeyi adet edinmiş olmasıdır.

Işıklar Askerî Lisesi Hv.K.K.lığı ile K.K.K.lığı arasında yapılan 27 Mayıs 2008 tarihli protokol ile 27 Haziran 2008 tarihinde Hava Kuvvetleri Komutanlığına devredilmiş ve Işıklar Askeri Hava Lisesi Komutanlığı adını almıştır.



15.7.2015 tarihinden sonra okul kapatılmış, 2017 senesinde J.Astsb. MYO olarak MSB'na devredilmiştir.

1978 senesinde mezun olduğum Işıklar As. Lisesi'ne her 10 yılda bir mezunları olarak topluca gezi yapıyor anılarımızı tazeliyoruz. En kısa zamanda Harp Okullarının ana kaynağı olan ve eğitim kalitesiyle tüm ülkeye örnek gösterilen Askeri Liselerin açılmasını temenni ediyorum.

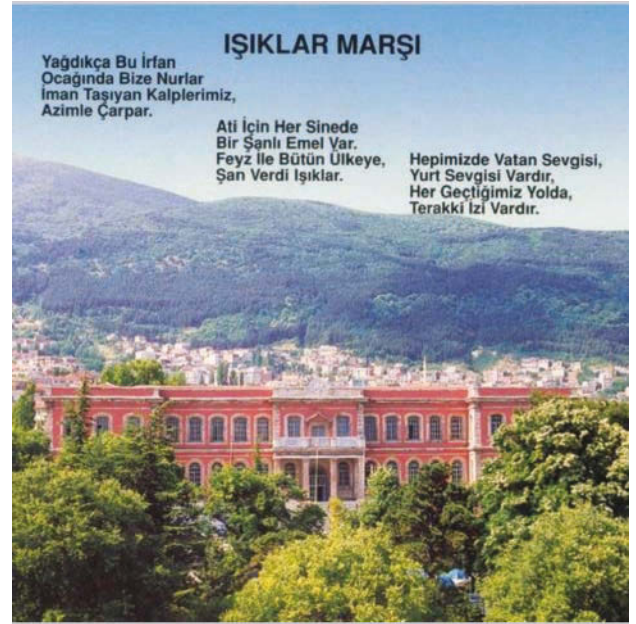
Kaynakça:

Işıklar Askeri Lisesi Tarihçe Dokümanı

Bursa Gazeteciler Cemiyeti Yayınları

***Em. Alb.**

TESUD Çankaya Şube Üyesi



Yagdıka Bu İrfan
Ocağında Bize Nurlar
İman Taşıyan Kalplerimiz,
Azimle Çarpar.

IŞIKLAR MARŞI

Atı İçin Her Sinede
Bir Şanlı Emel Var.
Feyz ile Bütün Ülkeye,
Şan Verdi Işıklar.

Hepimizde Vatan Sevgisi,
Yurt Sevgisi Vardır,
Her Geçtiğimiz Yolda,
Terakki İzi Vardır.



Işıklar 1978 Mezunları Ziyareti - 2018

NATO'YA BİR BAKIŞ

Küresel bir askeri çatışma olarak da adlandırabileceğimiz İkinci Dünya Savaşı sonrası; 1949 tarihinde, başta İngiltere (Birleşik Krallık) ve Amerika Birleşik Devletleri (ABD) olmak üzere, 12 ülkenin katılımı ile “Kuzey Atlantik Antlaşması Organizasyonu” isminde yeni bir ittifakın temelini atıldığı tarihsel bir süreç başlamıştır.

Bu tarihten üç yıl sonra 1952 yılında Türkiye ve Yunanistan, 1955 yılında Almanya, 1982 yılında ise İspanya’nın ittifaka katılması suretiyle katılımcı ülke sayısı 16’ya çıkmıştır.

Sovyetler Birliği’nin 1992 yılında dağılmasından sonra, bu birlikten ayrılan ülkelerin katılımı ile NATO’ya üye ülke sayısı 29 olmuştur. En son Karadağ, 2017 yılında NATO şemsiyesi altında yer alan ülke sıfatını kazanmıştır.

NATO’nun temel felsefesine bakıldığında;

NATO Üyeliği, “işbu Antlaşmanın ilkelerini ilerletme ve Kuzey Atlantik bölgesinin güvenliğine katkıda bulunma konusunda başka herhangi bir Avrupa devletine” açıktır. (*) ifadesi karşımıza çıkmaktadır ki bu ifadenin kısaca anlamı, NATO üyesi ülke olmanın temel koşulu, herhangi bir Avrupa devleti olmaktır. Son dönemlerdeki katılımcılara bakıldığında, ifade edilen felsefe ve ilkelerin uygulandığı görülmektedir.

NATO yalnızca askeri anlamda bir ittifak mı, yoksa başkaca boyutları da var mı diye bakmak gerekir. Bu nedenle NATO’yu **Askeri, Siyasi, Ekonomik** ilişkiler bakımından da tartışmak, kazandırdıkları, kaybettirdikleri yönlerini ortaya koymak gerektiği açıktır.

Askeri bir güç olarak organize edilen NATO’nun, silahlı bir güç olma yönüyle dünyanın ve Birleşmiş Milletlerin yeri geldiğinde kullanabileceği, caydırıcı bir güç olduğu dikkatlerden kaçmamalıdır.

Örneğin 1 Mart 1992’den 14 Aralık 1995’e kadar sürmüş olan ve üç yıldan fazla devam eden Bosna Savaşında NATO askeri güç olarak kullanılmıştır. 2001 yılında Afganistan’a NATO şemsiyesi altında müdahale edilmiştir.

Başka bir ifadeyle, dünya genelinde, bugün itibarıyla NATO dışında örgütlü ve kullanılabilir başka uluslar arası askeri bir güç bulunmamaktadır. Sovyetler Birliğinin dağılmasında ve tek kutuplu bir döneme evrildiğinde, olay daha da somut bir hal al-

mıştır. Bugün itibarıyla Suriye’de 28 ülkenin askeri gücü bulunmaktadır. Yani tümü NATO üyesi olan, Türkiye dâhil 29 üye ülkenin tamamı burada asker bulundurmaktadır.

NATO’nun askeri gücünün insan faktörü ve teşkilatlanmasında ihtiyat (yedek) kuvvetlerini de benzer bir şemsiye altında örgütlemiş, **CIOR** (Müttefikler Arası İhtiyat Subayları Konfederasyonu) NATO tarafından tanınmış bulunan ancak NATO’dan bağımsız uluslararası bir örgüt olup, NATO karargâhlarında halen CIOR konusu ile ilgilenen birimler ve kişiler görev yapmaktadır.

Siyasi bir güç olarak baktığımızda, NATO’nun, ülkelerin sınırlarının değiştirilmesi, sözde barışın sağlanması, sözde ülkelere demokrasinin tesis edilmesi gibi tamamen siyaset ürünü olan gerekçeler dâhilinde etkin bir yaptırımı olduğu görülmektedir.

Yakın tarihte Irak ve Libya’da siyasi iktidarların değiştirilmesi, Suriye’de devam ettirilmeye çalışılan benzer bir uygulama, esasında NATO’nun siyasi gücünün bu alanlarda denenmesi, çoğunlukla başarılı olursa da, bazen sürecin uzaması göz önünde yaşandığımız olaylardır.

Ama nihayetinde NATO kurulduğu günden bu yana, dünya siyaset sahnesinin en müstesna (!) yerinde varlığını sürdürmeye devam etmektedir. Dünyada olduğu gibi bugün de dünyadaki önemli dengelerin değişmesinde, stratejinin belirlenmesinde etkin olmaktadır.

Ben bu satırları yazarken gözüme ilişen “Erdoğan, Kenan Evren’in icraatını neden sahiplendi” başlıklı makalede aslında birçok şey özetlenmiş, Yunanistan’ın 1980 yılında nasıl ve neden NATO’ya tekrar üye olarak kabul edildiğini ve bugünü çok iyi anlatmış. (<http://odatv.com/erdogan-kenan-evrenin-icraatini-neden-sahiplendi-1312171200.html>)

Bilindiği gibi 1974 Kıbrıs Barış Harekâtından sonra Yunanistan, ABD ve NATO’nun tavrına tepki olarak NATO’nun askeri kanadından ayrılır. 1977’den itibaren “Türkiye tehlikesine” karşılık Yunanistan’ın NATO’ya yeniden dönüşü dillendirilmeye, tartışılmaya başlanır, ABD ve NATO yoğun temaslarda bu-



► **Rafet YAVUZ***

lunur, çaba sarf eder, ancak Türkiye dönüşe karşı çıkar. Peki nasıl çözülür? Halen tüm maddeleri bilinmeyen **“Rogers Planı”** diye bir plandan söz edilir. Dönemin NATO Başkomutanı ABD’li General Rogers sayesinde sorunun çözüldüğü söylenir. General Rogers ise Kenan Evren’in yakın dostu ve kıramayacağı arkadaşısıdır. Siyasi kararların nasıl alındığını ayrıntıları ile anlatan yazının tamamını linkten okuyabilirsiniz.

NATO’nun siyasi kararların alınmasındaki gücü ve önemi burada tekrar karşımıza çıkmaktadır. Siyasi organizasyonda NATO başlı başına bir platformdur. ABD ve AB’de farklı platformlardır. Keza, Birleşmiş Milletler (BM) de farklı bir platform olmakla birlikte, NATO ile BM çoğunlukla ortak kararlar almaktadırlar.

NATO’ya Ekonomik Güç olarak baktığımızda ise; Askeri ve Siyasi yönü bulunan bu denli büyük, uluslar arası bir ittifakın elbette ekonomik bir gücü bünyesinde barındırması kaçınılmaz olacaktır. Başka bir deyişle, askeri güç için **“savunma sanayi”** dedğimiz, ileri teknoloji, yatırım, Ar-Ge gibi uzun soluklu ve yüksek bütçeli, maliyetli çalışmaların yarattığı önemli bir güç karşımıza çıkmaktadır.

NATO, üye ülkelerin milli olarak ve kendilerine özgü koşullara göre oluşturdukları **“Ordularının”** teşkilatlanma ilkelerini dahi ilgili üye ülkeye dayatmaktadır.

Yani demek istiyorum ki; üye ülkeler Kara, Deniz ve Hava Kuvvetlerini, dolayısı ile ordularını NATO’nun belirlemiş olduğu ilke ve standartlarda teşkilatlandırmak zorundadır.

En basitinden savunma sanayinin ihtiyaç duyduğu, silah sistemlerinin idame ve işletmesi için tedarik edeceği, üretilen veya üretilmiş olan her bir kalem malzemenin niteliklerini belirten milli parça ve stok numarasının yanında mutlaka NATO Stok Numarası yer almak zorundadır.

“Silah Sistemlerinin” Teknolojik Paketleri, AQAP (Müttefik Kalite Güvence Yayınları) Belgeleri, NATO’nun kalite gerekleri için yayınlamış olduğu standartlar dışında hareket etme imkânı yoktur. Bunlar olmadan hiçbir uçağınızı uçuramaz, geminizi yüzdüremez, tankınızı, topunuzu, füzenizi kullanamazsınız.

Başlı başına yüksek maliyetleri bulunan, onsuz hiçbir sistemin çalışmadığı FEDLOG sisteminin, ekonomik olarak ölçülemeyecek düzeydeki yüksek ma-

liyet, zaman, deneyim, birikim gibi ülkeleri etkileyen olumsuz yönlerinin göz önüne alınması gerekir. Sistemlerinizde bunları kullanmak zorundasınız. Bu bağlayıcılık, sizin bağımsız hareket etmenize, kendinize özgü kararlar almanıza en büyük engeldir.

Buna, silah sistemlerinin yazılımlarını da kattığınızda teknolojik çaresizlik kapınızda durmaktadır.

NATO bünyesinde, gerek ülkelerin silahlı kuvvetleri kendi içinde, gerekse ülkeler arasında aynı dili konuşmak, aynı standartları kullanmak, aynı komuta kontrol, harekât, istihbarat, eğitim, personel, muhabere ve en önemlisi aynı lojistik standartları ihdas edip kullanmak esastır.

Bütün bu karmaşık sistemleri, ortak ve uygulanabilir bir sistemde tutmak, büyük ölçekli ve yüksek bütçeli **ekonomik bir güç** demektir.

NATO’nun ekonomik gücünü, lojistik yönü ile inceleyip, irdelediğimde, bu ittifakın vazgeçilemez, bağlayıcı, terk ettiğinizde sizi yalnızlaştıracak, güçsüz, çaresiz bırakacak korkunç bir yüzü ile karşılaşırız. Zaten NATO’yu ABD’den ayrı tutmak olanağı da yoktur.

NATO’nun kuruluşundan kısa bir süre sonra oluşturulan **NAMSA** (NATO İkmal ve Bakım Ajansı)’dan söz etmeden olmaz. NAMSA 1958 yılında kurulmuş olup, 1100 civarında personel ile Lüksemburg’da faaliyet göstermektedir. Yüksek bütçeli bir ekonomik döngüye sahip olan NAMSA, 2012 yılı sonunda NATO Reformu çerçevesinde, **NSPA** (NATO Destek ve Tedarik Ajansı) ismini almıştır.

NSPA’ya 28 NATO ülkesi üye olup, üye ülkelerin silah sistemlerinin tedarik, bakım, idame ve işletmesi konularında faaliyetlerde bulunmaktadır.

NSPA ortak ülkeler ile lojistik işbirliği çerçeve anlaşması imzalamış olup, bu ülkelere proje temelinde destek sağlamaktadır. NSPA’nın amacı, üye ülke silahlı kuvvetlerinin lojistik müşterek ihtiyaçlarının uluslararası rekabet ile maliyet etkin bir şekilde karşılanmasıdır. NSPA müşterilerine ikmal, bakım, tedarik, nakliye, mühendislik, harekât alanlarında konuşlu birlik desteği ve kalite güvence hizmetleri sağlamaktadır. NSPA’nın müşterileri, NATO Askeri Komutanlıkları, NATO üyesi ülkeler, Barış İçin Ortaklık/Avrupa Atlantik Ortaklığı (BİO/EAPC) ve Akdeniz Diyalogu ülkeleri ile diğer kuruluşlardır. Tedarikçileri ise, NATO üye ülkelerindeki sanayi çoğunlukta olmak üzere tüm uluslararası sanayidir. Türkiye askeri ihtiyaçları için NSPA’dan alımlar yapmaktadır.

Bugün itibariyle NATO içinde havacılık ve uzay endüstrisini elinde tutan ABD'den başkası değildir. Bunun haricinde dört, beş ülke daha NATO için silah sistemi üretilip satmaktadır. İleri teknoloji ve yüksek bütçeyi gerektiren, aynı zamanda çağımızın en önemli ve vazgeçilemez vurucu gücü olan havacılık, yani muharip hava ve uzay kuvvetiniz milli olduğu ölçüde güçlüsünüz. Aynı durum deniz ve kara gücünüz için de geçerlidir.

Hal ve gidişat böyle iken, yalnızca kısa vadeli, kısır siyasi gerekçeler ve hamasetle "kısa vadede" NATO'dan çıkmayı düşünmek çok akılcı değildir. Ülke güvenliğinin teminatı silahlı kuvvetlerinizi, alışlagelmiş NATO teşkilat prensiplerinden ayrı, kendinize özgü ve milli imkânlarla oluşturup, teçhiz ettiğiniz oranda ancak bağımsız olunacağı bilinen bir gerçektir.

Bunun için; güçlü bir ekonomiye, katma değerli yüksek teknolojiye, iyi yetişmiş eğitilmiş nüfusa, birlik ve bütünlüğü sağlanmış bir topluma, refah düzeyi yüksek, adil gelir paylaşımının esas alındığı sosyal bir devlet anlayışı olan bir düzenin korunup sürdürülmesine ihtiyaç vardır.

Sadece bunlarla yetinmeyip, devletin her kademesi, askeri ve sivil bürokrasi tarafından jeopolitik, stratejik anlamda öngörülü projeler geliştirilmeli ve bu husus sürekli ve canlı tutulmalıdır. Türkiye'nin bulunduğu coğrafyadan kaynaklanan gerçekçi, durum ve şartlara uyarlanan, canlı ve sürekli tutulan tehdit değerlendirmesinin yapılması esastır. Çünkü değerli arkadaşım Soner Polat'ın gerçeklikle işaret ettiği gibi "Türkiye'nin Avrasya'ya yönelmesi bir politik tercih değil, jeopolitik bir zorunluluktur. Aksi durumda Batının amansız saldırısı altında bölünüp parçalanma tehlikesiyle karşı karşıya kalınacaktır." saptaması önemlidir.

Çünkü tarih tekerrür etmektedir.

Son cümle: *Batı ve dolayısı ile emperyalizm da-
ima menfaatlerine uygun kullanabileceği komşu ve
devlet ister.*

(*) NATO üyeliği tanımı

Em. Hv. Alb.

TESUD Genel Sekreteri

EMEKLİ SUBAYLAR VE EMEKLİ SUBAYLAR DERNEĞİ

► **Süleyman ACAR***

*Vatan Millet için, yıllarca çalıştınız,
Emeklilik şanına, sonunda kavuşunuz.
Yazılmış alnınıza, ne kutsal ulaştınız,
Şimdiki yaşamada, birlikte alışırsız.*

*Emeklinin hakkını, tarih bile unutmaz,
Emekliler sevilir, övgüye zaman yetmez.
Sizler gibi çalışan, kurtardı bu vatani,
En büyük hediyedir değeri hiç eksilmez.*

*Emekliye hizmete; koşturur hep dernekler,
Aransa da bulunmaz, böyle güzel örnekler.
Yaşayalım her günü, zaman dolup bitmeden,
Gelelim bir araya, yıllar geçip gitmeden.*

*Şükredelim hepimiz; dernekler bizim için,
Seve seve hep hizmet, ederler bizim için.
Amacına ulaşan, derneğimiz var olsun,
En rahat yaşam için, o bizlere yar olsun.*

*Bize en yakın dost da bilelim derneğimiz,
Biz ağlasak o ağlar, biz gülersek o güler,
Onunla hep birlikte yaşamı sürdürürsek;
Mutlu olur yaşarız, boşa geçmez hiç günler.*

*Var mı başka bir nimet, bizler için uğraşan,
Var mı başka bir hizmet, bizim için harcanan.
Hiç eksik olmasın o, başımızdan inşallah,
Dilerim zorluklardan, korusun onu ALLAH.*

► *7 Ağustos 2015'de vefat eden TESUD Şişli Şubesi Üyemiz Em. Kur. Alb. SüleymanACAR'ı rahmetle anıyoruz.



roketsan

Hassas Güdümlü Füze Sistemleri



ROKETSAN GMD PG-0100-1990-18/23

DOĞA YÜRÜYÜŞÜ

Geçen sayımızda “İLERİ YAŞLARDA SAĞLIK VE SPOR” başlıklı yazımda ileri yaşlarda yapılabilecek en sağlıklı sporun doğada yapılacak yürüyüşler olduğunu ifade etmiştim. Bunun üzerine okuyucularımızdan bir kısmı doğa yürüyüşleri hakkında ayrıntılı bilgi talep etmiştir. Bu sayımızda doğa yürüyüşlerinden bahsedeceğim.

Hiking: Önceden belirlenmiş bir parkurda, gününbirlik yapılan doğa yürüyüşüne denilmektedir.

Trekking: Belirlenmiş parkurlarda kamplı, bir günden fazla doğa yürüyüşlerini içeren etkinliktir.

Ben her ikisi içinde “doğa yürüyüşü” tabirini kullanacağım.

Doğa Yürüyüşlerinin Belli-Başlı Yararları:

Yürüyüş vücutta mevcut ana kas gruplarını çalıştıran çok önemli bir egzersizdir. Doğada yapılan yürüyüş ise, elektromanyetik dalgalardan, hava kirliliğinden, şehir gürültüsünden uzak bol oksijenli ortamda yapılmasının yanı sıra; düz yürüyüşte çalışan kaslardan daha fazla kas gruplarını çalıştırır. Şehir içerisinde düzenli 15 km yürüyen bir kişi ertesi gün kas ağrısı hissetmemesine rağmen, arazide 15 km yürüdüğü takdirde bir sonraki gün kaslarının çoğunun ağrıdığını hisseder. Bu ağrıyan kasların çalışmış olması demektir. Nedeni dere, kaya, ağaç gibi engelleri aşarken normal yürüyüşte çalışmayan kasları çalışmıştır. Doğa yürüyüşü ayrıca;

- Kalp ve dolaşım sistemini güçlendirerek kalp-damar ve beyin hastalıkları riskini azaltır,
- Kasları güçlendirerek daha etkin çalışmasını sağlar,
- Tansiyonu düzenler,
- Kan yağları (HDL-LDL) dengesini düzenler,
- Eklem ve kasların esnekliğini artırır,
- Kemikleri sertleştirir ve mineral kaybını (osteoporoz) önler,

- Solunum kapasitesini artırır,

- Uykuyu düzenler,

- Metabolizmayı hızlandırarak kilo kontrolünü sağlar,

- Doğal mutluluk hormonu olan endorfinin salınımını artırır,

- Depresyonu önler,

- Yaşlanma sürecini yavaşlatır,

- Bilimsel araştırmalara göre Alzheimer’i önleyici etkisi tespit edilmiştir.

Doğa Yürüyüşünde Giyim:

İleri yaşlarda hastalanma riski artmakta olduğundan, doğa yürüyüşünde giyim önem arz etmektedir. Giyimde esas, yürüyüş esnasında teri dışarı atarak vücudun kuru kalmasını sağlayacak giysiler seçmektir. Spor mağazalarında şapkadan çoraba kadar bu amaçla üretilmiş ürünler bulunmaktadır. Çok sıcak bölgeler hariç doğa yürüyüşlerinde pamuktan yapılmış giysi kullanılması uygun değildir. Sıcak bölgelerde giysinin ıslak kalması vücudu serin tutar.

a. **İç Katman Giysi:** Vücudu kuru tutacak, hareket yeteneğini azaltmayacak şekilde sentetik matelyalden üretilmiş olmalıdır.

b. **Orta Katman Giysi:** Mevsime göre Vücudu sıcak tutacak katman olup, ısı yalıtımı sağlamalı; aynı zamanda hava geçirgenliği yüksek olmalıdır. Hafif olmalarından dolayı polar kumaştan yapılanlar tercih edilmelidir.

c. **Dış Katman Giysi:** Vücudu yağmur, kar ve rüzgârın etkilerinden korumalı; bununla birlikte yürüyüş sırasında oluşan buharı dışarı atma özelliği olmalıdır. Aksi halde biriken buhar bedeni ıslak hale getirerek hastalığa neden olur.



► **Mustafa ASLANKURT***

d. **Çoraplar:** Doğa yürüyüşü için üretilmiş, ayağı sıkıca kavrayan, teri dışarı atabilen, vuruk oluşabilecek bölgeler desteklenmiş çoraplardır.

e. **Botlar:** Yürüyüş için en önemli teçhizatır. Bileği kavramalı, su geçirmemeli, nefes alabilmeli, tabanı orta sertlikte ve zemine tutunmayı sağlayacak şekilde tırtıklı olmalı, çarsak bantları olmalı, bağcıklarının etrafından su ve kar girişine önlemek için dili körüklü olmalıdır. Botların günlük ayakkabılardan 1 numara büyük olması, yürüyüş sonlarına doğru şişen ayağın sıkmasını önler.

f. **Tozluklar:** Tozluk pantolon paçası ile bot arasındaki boşluğu kapatarak botun içine çamur, kar, su ve haşere girmesini önler. Su geçirmeyen meryalenden yapılmalıdır.

g. **Sırt çantası:** Günlük yürüyüşler için 35-40 Litrelik, bel destekli ve sırt havalandırma imkânı, kapağını açmadan kullanılabilecek çeşitli malzeme gözleri olmalı. Bel ve göğüs bağlama kolonları bulunmalı. Su geçirmeyen kumaştan yapılmalı ve yağmur kılıfı olmalıdır.

Doğa yürüyüşünde beslenme:

Yürüyüşe ne aç, ne de tok yemekten en az bir saat sonra başlanmalıdır. Yemek molasından sonra yürüyüşe devam edilecekse, yeteri kadar yenmeli, tıka basa doyulmamalıdır. Yürüyüş başlangıcında vü-

cut enerji ihtiyacını ilk olarak kaslarda ve karaciğerde bulunan glikojen depolarından karşılar. Daha sonra harcanan enerjinin yerine yenisinin konulması gerekmektedir. Yürüyüş esnasında kana çabuk karışan şeker, çikolata gibi işlenmiş yiyecekler yerine, fındık, üzüm, incir, taze meyve gibi kana daha geç karışan doğal ürünler yenilmelidir. Karbonhidratlar vücut için temiz enerji kaynaklarıdır. Kilo verme amaçlı karbonhidrattan kaçınıp protein ve yağlardan enerji sağlanmaya çalışılırsa, bunlar yakıldıktan sonra laktik asit gibi atık maddeler bırakırlar. Bu maddeler kramp, yorgunluk gibi yan etkilere sebep olurlar. Ancak yürüyüş bitiminde protein alınması hasar gören hücrelerin onarılması bakımından önemlidir.

Beş altı saatlik doğa yürüyüşünde mevsime göre 1,5 – 2 Litre su içilmelidir. Soğuk havalarda ihtiyaç hissedilmese bile su içilmelidir. Doğa yürüyüşlerinde ne ile karşılaşacağımız tam olarak bilinmediğinden yürüyüş sona erinceye kadar yedek yiyecek ve su bulundurulması uygun olur. Sigara kullanmayan, doğayı seven, pozitif düşünen ve yeterli ekipmana sahip olan arkadaşlarımızı ve ailelerini TESUDDOST (Türkiye Emekli Subaylar Derneği Doğa Sporları Topluluğu)'un faaliyetlerine bekliyoruz.

**Em. Kur. Alb.*

▶ **TESUDDOST Yürüyüş Grubu Lideri**



TESUD GENEL MERKEZ ETKİNLİKLERİ

► TESUD Basın Yayın
Başkanlığı

23 Nisan ve 19 Mayıs Kutlamaları



23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı ile 19 Mayıs ATATÜRK'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı Ankara'da Çayyolu Atapark'ta kutlanmıştır.

Ayrıca 23 Nisan ve 19 Mayıs'ta gün boyu Anıtkabir'de Ata'mızın anıt mezarı ziyaret edilmiştir.

Ziyaretler



Gaziler Fizik Tedavi ve Rehabilitasyon Eğitim ve Araştırma Hastanesindeki gaziler 28 Nisan 2018 tarihinde ziyaret edilmiştir. Hastane Baştabibi gazilerimizin el emeği hatırasını heyetimize takdim etmiştir.



Cumhuriyetin temel ilkeleri ile çağdaş eğitimi rehber edinmiş olan Ümitköy Koleji'nin gelecek vadede İlkokul öğrencileri 31 Mayıs 2018 tarihinde TESUD Genel Merkezini ziyaret etmişlerdir.

Küçük öğrenciler, havacı bir pilot ve tarih doktoru olan Genel Başkanımız ile yönetim kurulu üyelerimizi askerlik, havacılık, uzay ve tarih konularında sordukları sorularla hayli terletmişlerdir.

Murat ÖZENALP'i Andık



Değerli kardeşimiz, hukuk şehidimiz Murat ÖZENALP'i kaybedişimizin 4. yılında 1 Mayıs 2018 saat 12.00'da kabrinin başında meslektaşlarımız ve dostlarımızla birlikte andık.

Bisikletçi Emekli Subaylarımız Samsun'da



Ülkemizdeki engelli vatandaşlarımız ve aileleri adına farkındalık ve toplumsal duyarlılık yaratmak amacı ile Engelsiz Yaşam Gençlik ve Spor Kulübü Derneği üyesi iki emekli albay Erdinç Öztürk ve Sadettin Anlayışlı 14 Mayıs 2018 tarihinde bisikletleri ile Ankara'dan yola çıkıp, altı günde 420 kilometre yol kat ederek 19 Mayıs'ta ATATÜRK'ün Milli Mücadeleyi başlattığı Samsun'a varmışlardır.

Derneğimizin de destek verdiği bu projeyi başarıyla tamamlayan çok değerli silah arkadaşlarımız, Erdinç ÖZTÜRK, Sadettin ANLAYIŞLI, Nazmi ALACA-DAĞLI ve Mebrur HATUNOĞLU'nu tebrik ediyor, teşekkürlerimizi sunuyoruz.



Doğa Yürüyüşleri Yapılmıştır.



Türkiye Emekli Subaylar Derneği (TESUD) Doğa Sporları Topluluğu (TESUDDOST) tarafından;

15 Nisan 2018 Pazar günü Nallıhan Kız Tepesi Bölgesinde,

22 Nisan 2018 Pazar günü Aktaş Yaylası'nda,

27-30 Nisan 2018 tarihleri arasında Likya Yolu'nda OVACIK- FARALYA- KABAK-ALINCA- SYDIMA rotasında,

23 Haziran 2018 Cumartesi günü Kartalkaya'da doğa yürüyüşleri yapılmıştır.

Ayrıca; 2-3 Haziran 2018 Cumartesi-Pazar gecesi Soğuksu Milli Parkında gece yürüyüşü yapılmıştır.



Azerbaycan Gazi ve Şehit Aileleri Derneklerinin Ziyareti



Dost ve kardeş ülke Azerbaycan Aydınlar Ocağı, Azerbaycan Terhis Edilmiş Muharip Gaziler Eğitim ve Sosyal Yardım Derneği ve Azerbaycan Karabağ Malulleri Gazileri ve Şehit Aileleri Derneklerinin 15-18 Mayıs 2018 tarihleri arasında Ankara, 19-22 Mayıs 2018 tarihleri arasında ise İstanbul'u ziyaret programı kapsamında etkinlikler yapılmıştır.

Ziyaret ile Karabağ Muharebelerinde başarı gösteren gaziler başta olmak üzere vatanları uğruna kutsal görevler icra eden askerlerin dayanışma içinde ve birlik beraberlik örneği sergilemek amacıyla bir araya gelmeleri amaçlanmıştır.

Azerbaycan Cumhuriyeti Gaziler Derneği Genel Başkanı Emin HASANLI ile çeşitli rütbelerde olan ve 27 kişiden oluşan heyet, 15 Mayıs 2018 günü Esenboğa Havaalanında karşılanmış ve Türkiye Emekli Subaylar Derneği Genel Başkanı Em. Hv. Korgeneral Dr. Erdoğan KARAKUŞ ile Türkiye Muharip Gaziler Derneği Genel Başkanı Em. Albay M. Şükrü TANDOĞAN'ı makamlarında ziyaret etmişlerdir.

Bu kapsamda, 16 Mayıs 2018 Çarşamba günü saat 10.00'da Anıtkabir ziyaret edilmiş, anıta çelenk sunulmuş ve anı defteri imzalanmıştır. Bilahare Azerbaycan Lideri Haydar ALİYEV Parkı'nda tören yapılmış, Rehabilitasyon Merkezi ile Genelkurmay Başkanlığı Karargâhı ve Milli Savunma Bakanlığı nezdinde muhtelif makamlar ziyaret edilmiştir.

17 Mayıs 2018 Perşembe günü ise; Gülhane Eğitim ve Araştırma Hastanesi'nde tedavi görmekte olan gaziler ile TBMM'de Türkiye Azerbaycan Parlamentolar Arası Dostluk Grubu ziyaret edilmiştir.

ADB ve KMT Semineri



2-3 Haziran 2018 tarihlerinde Amatör Denizci Belgesi ve Kısa Mesafe Telsiz Operatörü Yeterlik Belgesi Seminerleri yapılmıştır.

Dünya Emekliler Günü Kutlaması



Ulu Önderimiz Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK'ün emekliye ayrılışının 91'inci yılı münasebetiyle 30 Haziran Cumartesi günü "Dünya Emekliler Günü" kutlanmış ve bu kapsamda Anıtkabir ziyareti yapılarak Atamızın mozolesine çelenk sunulmuştur.



TESUD ŞUBE ETKİNLİKLERİ

► TESUD Basın Yayın
Başkanlığı

► TESUD Konak Şube



TESUD Konak Şube Yönetim Kurulu ve Üyeleri, 15 Mayıs Hava Şehitlerini Anma Günü'nde Kadifekale Hava Şehitliğini ziyaret etmiştir.



11 Nisan 2018 tarihinde Sayın Ümit YALIM tarafından Balçova Belediyesi Konferans Salonunda verilen EGE ADALARI konulu konferansa, TESUD Konak Şube üyeleri iştirak etmiştir.

► TESUD Tekirdağ Şube



19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı kutlama etkinliği kapsamında yapılan Bağımsızlık Koşusuna iştirak eden TESUD Konak Şube Başkanı Em. Hv. Kur. Alb. Cengiz TATAR, yaş grubunda birinciliği elde etmiştir.

► TESUD Marmaris Şube



19 Mayıs Kutlamaları çerçevesinde 16-19 Mayıs günlerinde bu sene 7' ncisi gerçekleştirilen Aquamaster Uluslararası Yüzme Müsabakalarında 100 M. Kurbağalamada Türkiye Rekortmeni Em. P. Kur. Alb. Mehmet YÜCEBİLGİÇ'e TESUD Marmaris Şube tarafından destek verilmiştir.

TESUD Teşkilat Başkanı Em. Tuğg. Namık Kemal ÇALIŞKAN ve TESUD Genel Sekreteri Em. Hv. Alb. Rafet YAVUZ 01 Mayıs 2018 tarihinde Tekirdağ Şubesini ziyaret etmişlerdir.

► TESUD Karşıyaka Şube



TESUD Karşıyaka Şubesi tarafından başlatılan “Vatan size, Aileniz bize emanet” kampanyası başarıyla devam etmektedir.

► TESUD Rasimpaşa Şube



1974 Barış Harekatına katılarak KKTC Meclisinin çıkardığı kanunla Milli Mücadele madalyasına hak kazanmış olan TESUD Rasimpaşa Şubesi üyelerimize madalyaları sunulmuştur.



TESUD Rasimpaşa Şubesi 2'nci Başkanı Em. Hv. Alb. Ayhan ÇETİN, Üye Sayın Ecz. Füsün AKYOL ve Üye Sayın Seçim KAYALI tarafından Ramazan Bayramında şehit aileleri ziyaret edilerek acıları paylaşılmıştır.

► TESUD Çanakkale Şube



TESUD Çanakkale Şubesi tarafından 5 Nisan 2018 tarihinde Deniz Müzesi Konferans Salonunda TESUD'un 34'üncü Kuruluş Yıldönümü törenle kutlanmıştır.

Tören, Cumhuriyet Meydanı'ndaki Atatürk Anıtı'na üyelerimiz tarafından karanfil bırakılması ile sona ermiştir.

► TESUD Çayyolu Şube



23 Nisan Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı diğer Sivil Toplum Örgütleriyle birlikte Çayyolu Atapark'ta kutlanmıştır.

► TESUD Şişli Şube



TESUD Şişli Şubesi tarafından 11-14 Nisan 2018 tarihleri arasında Adana, Hatay, Mersin ve Anamur'a, 25-26 Mayıs tarihlerinde Eskişehir'e kültür gezisi düzenlenmiştir.



TESUD Çayyolu Şubesi tarafından düzenlenen İngilizce Sohbet Dersleri 15 Mayıs 2018 tarihinde tamamlanmıştır.



TESUD Şişli Şubesi tarafından, 24 Nisan 2018 tarihinde Opt. Dr. Mustafa Korhan MERCAN'ın sunumuyla "Mide Gastrit, Reflü Hastalıkları ve Sağlık" konulu konferans düzenlenmiştir.

28 ŞUBAT DAVASI, TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NE VE TSK'LERİNE YÖNELİK BİR KUMPASTIR

28 Şubat Davası'nda 13 Nisan 2018 tarihinde karar verilmiş ve 68 silah arkadaşımız beraat ederken, 21 silah arkadaşımız / komutanımız ise müebbet hapse mahkum edilmiştir.

28 Şubat Davası; Atabeyler ile başlayıp, Ergenekon, Balyoz, Poyrazköy, Amirallere Suikast, Askeri Casusluk, Şemdinli vb. davalarla devam eden kumpas davalarının son halkasıdır.

Tamamıyla bir Fethullahçı Terör Örgütü (FETÖ) kumpası olan ve FETÖ'cü savcıların hazırladığı iddianame üzerinden yürütülen davada verilen karar, son derece haksız, hukuksuz ve siyasedir.

Ancak, 28 Şubat'ın bir kumpas davası olduğu ve yüce Türk Milletinin nezdinde çoktan beraat ile sonuçlandığı unutulmamalıdır.

Bu nedenle, kalan silah arkadaşlarımızın da istinaf ve temyiz aşamalarında beraat edeceklerine inancımız tamdır.

Türkiye Emekli Subaylar Derneği (TESUD), bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da davanın takipçisi olma ve silah arkadaşlarının yanında durmaya devam edecektir.

Kamuoyuna saygıyla duyurulur.

Türkiye Emekli subaylar Derneği (TESUD) Genel Merkezi



TÜRKİYE EMEKLİ SUBAYLAR DERNEĞİ'NDE

AMATÖR DENİZCİLİK SEMİNERLERİ DEVAM EDİYOR...



Kayıt ve Bilgi için;

ANKARA : 0312 418 2054, 0312 435 7251 , 0505 268 8192 tesudmerkez@gmail.com
İSTANBUL : 0535 4531382 turaytac@yahoo.com

DENİZCİLİK GÜCÜ STRATEJİSTİ MERHUM DZ.KUR.ALB.MERT BAYAT "ATATÜRK'ÜN DENİZ STRATEJİSİ"

*"Deniz Kuvvetleri, yurdun deniz savunmasından başka memleketlerin kültür ve sanatını, toplu olarak, deniz aşırı bölgelerde temsil eder. Temsil ettiği sanatın adı "gemi" ve "silah" mimarisidir, temsil ettiği kültürde Devlet kültür ve kültür politikasının sonucudur."*¹

Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK



► E. Caner BENER*

BİRİNCİ BÖLÜM:

İstanbul doğumlu ve Deniz Harp Okulundan 1946 senesinde mezun olan merhum Dz. Kur. Alb. Mert BAYAT 25 sene hizmeti müteakip 1971 senesinde emekli olmuş, 14 Mayıs 2005'de vefat etmiştir. Uzun yıllar Deniz Harp Okulu ve Deniz Harp Akademisinde öğrenim gören deniz öğrencileri ve kurmay subay adaylarına Denizcilik Gücü ve Milli Güç teorileri konularında dersler vermiş ve bu konuda kapsamlı kitaplar yayınlamıştır. Türk Denizcilik Gücü ile dünyayı yönlendiren teori/uygulamalara dair özgün fikirleri mevcuttur.²



Bu satırların yazarı olarak 1976-1980 arasında Deniz Harp Okulu, 1987-1989 döneminde Deniz Harp Akademisi öğrencisi olarak ders/konferanslarına katılarak genç dimağlarımızdaki bilincin oluşması dolayısıyla kendisini şükran ve saygıyla anıyorum.

Yüzlerce deniz subayının yetişmesine katkıda bulunan ve ülkemizin yetiştirdiği önde gelen denizcilik gücü teorisyen ve stratejistleri arasında bulunan mer-

hum BAYAT'ın bıraktığı boşluğun halen doldurulamadığını da üzümlere ifade etmek gerekiyor.



ATATÜRK'ÜN DENİZ STRATEJİSİ



Öğretmenim merhum Mert BAYAT'ın "Atatürk'ün Deniz Stratejisi" kitabının³ fazla bilinmeyen ve dikkatlerden uzak kalmış bir yayın olduğu hatırıma geldiğinde mutlaka muhatapları "emekli subay" camiası olan bir toplulukla paylaşılmasının heyecanını hissettim.



Sözü ve kelimeleri daha fazla uzatmadan merhum Dz.Kur.Alb.Mert BAYAT'a bırakıyorum.⁴

MERHUM DZ. KUR. ALB. MERT BAYAT'A GÖRE ATATÜRK'ÜN DENİZ STRATEJİSİNİN DÜŞÜNSEL GELİŞİM VE TEMELLERİ:

“Bir ülkede denizcilik gücünün oluşum ve gelişimiyle ilgili en büyük etken, kanımızca, **"Ulus-ta ve Devlette Denizcilik bilincinin"** oluşmasıdır. ATATÜRK'ün denizcilikle ilgili tutum ve uygulamaları incelendiğinde, onun da böyle bir bilinçlenmeyi sağlamaya yöneldiği kolayca görülebilmektedir.”

“Büyük dehalar klasik eğitimleri yaparken sıradan kişilerin onlardan daha yüksek notlar aldıkları görülebilir, ancak dünyaya büyük misyonlara aday olarak gelen dâhilerin hayatlarında öyle evreler ve olaylar vardır ki, bunlar onların gelecekteki büyük hizmetleri için özel bir okul ve akademisiyle eşdeğer etkiler yaparlar.”

ATATÜRK'ün, ilkokuldan Harp Akademisine kadar geçirdiği eğitim aşamalarında denizciliğin ve hatta deniz kuvvetlerinin yeterli bir konu oluşturduğu söylenemez. Şu hâlde Ulu Önder'in denizcilik bilgi ve bilinci nasıl oluşmuştur? Bu sorunun cevabını O'nun yetiştiği okulların öğretim kapsamlarında (Müfredatında) değil, yaşadığı çevreler ve karşılaştığı veya izlediği olaylarda aramak yerinde olacaktır:

ÇEVRESEL ETKİLER:

“ATATÜRK, önemli bir liman şehri olan Selanik de doğmuş ve ortaokulu bitirdiği 1895 yılına kadar, kısa bir süre ayrılığı dışında orada yaşamıştır. **Başka bir deyimle, ATATÜRK bir kıyı çocuğudur.**”

“Harp Okulu ve Harp Akademisi eğitimini 1899 1905 arasında, imparatorluğun en büyük limanı, tersanesi ve deniz üssünün bulunduğu İstanbul'da geçirmiştir.”

“Harp Akademisini izleyen stajının bir bölümünü birer liman şehri olan, Yafa ve Beyrut'ta yapmış, bu arada görevle Akabe limanında bulunmuş ve staj sonrası görev yerleri içinde en uzun süreyi yine Selanik'te geçirmiştir.”

“ATATÜRK'ün Balkan Harbine kadar çıktığı yolculukların çoğu deniz üzerinden yapılmıştır. Çeşitli aktarmalarla yapılan bu yolculuklar ona denizciliği ve imparatorluğun deniz coğrafyasını tanımak imkânını vermiştir.”

“Çocuk yaşlarından itibaren çevreye ve olayları bakış açısı yaşlılarından farklı ve ileri olan ve özellikle idadi (lise) devresinden itibaren tüm izlenimlerini vatan ve milletin esenliği açısından değerlendirmeyi huy edinen ulu önderimizin, doğup büyüdüğü, görev aldığı ve ziyaret ettiği kıyı kentlerindeki denizcilik etkinliklerinden ve hemen tümünü yabancı bayraklı gemilerle yapmaya zorunlu kaldığı deniz yolculuklarından etkilenmemiş ve geleceğe yönelik fikirlerle, değer yargılarına varmamış olması düşürülemez.”

“ATATÜRK'ün askeri öğrenciliği ve onu izleyen yıllarda Osmanlı devletinde denizcilik tam bir çöküntü içindeydi. Harita üzerinde bir denizler aşırı imparatorluk manzarası gösteren devletin deniz ticaret filosu yok denecek kadar küçüktü. Padişah Abdülaziz devrinde plansız da olsa gelişen donanma halefi Abdülhamit tarafından büyük bölümü Haliç'te çürümeye terk edilmişti. **Bu çürüme yalnız materyal bakımından değil, eğitim ve moral alanlarında da görü-lüyor ve harp bahriyesi her bakımdan hızla çağıdışına itiliyordu. Büyük yönetim ve komuta katlarında da değil denizcilik bilincinin, deniz kuvveti kavramının bile bulunmadığı** söylenebilirdi. Donanmanın, üs, tersane ve lojistik tesislerinin bağlı bulunduğu en yüksek denizcilik makamı olan Bahriye Nezareti (Denizcilik Bakanlığı) uzun yıllar generaller tarafından yönetiliyordu. Bahriye'nin ıslahı için görevlendirilen yabancı amiraller ise eğitimi ve kuvvet planlamalarını kendi devletlerinin politikalarına göre düzenliyor ve karşı fikirler taşıyan aydın denizcilerimizi etkisiz kılabiliyorlardı. İkinci Meşrutiyeti izleyen yıllarda donanmayı yenileyip geliştirme çabalarına girişiliyor, ancak Birinci Dünya Harbi'nin başlaması ile İngiltere, Fransa ve İtalya tersanelelerinde yapılmakta olan harp gemilerimize bu devletlerce el konulması sonucu atılım amacına erişemiyordu.”

*“ATATÜRK'ün bu gerçekleri gözden kaçırmış ol-
ması düşünülemez. Akademiyi izleyen staj devresin-
de Akabe Körfezi müzakere heyetinde görev aldığı sı-
rada, İngilizlerin donanmalarını askeri olduğu kadar
siyasi ve ekonomik bir güç olarak da kullandıklarını
bizzat görüp değerlendirdiği de muhakkaktır”.*

*“Hareket Ordusu ile İstanbul'a geldiğinde (1908)
görev sırasında tanıştığı ve arkadaşlık kurduğu za-
manın ileri gelen aydın denizcilerinden olan **Hüseyin Rauf Orbay** da ona **Denizcilik ve Deniz Kuvvet-
leri** konularında yardımcı olmuştur.”*



ATATÜRK'ün **Anafartalar** zaferinden sonra bir Alman ⁵ dostuna söylediği, Lord Kinross'un ATATÜRK adlı yapıtında yazılı, aşağıdaki sözler, onun **Deniz Kuvvetleri ve Deniz Stratejisiyle** ilgili fikirlerinin hudutlarının nasıl okyanuslara kadar uzandığını ve bazı emsali, Donanmayı hâlâ bir **yüzer destek topçu birliği** gibi görürken O'nun Deniz Kuvvetini, büyük stratejinin hayati bir unsuru olarak nasıl değerlendirdiğini açıkça belirtmektedir:

“Karada kısıtlanmış durumdayız, tıpkı Ruslar gibi. Boğazları ve Çanakkale'yi tıkamakla Rusları Karadeniz'in içine kapamış oldum ve eninde sonunda çökmeye mahkûm ettim, çünkü böylece müttefikleriyle bağlarını kesmiş oldum. Ama

biz de çökmeye mahkûmuz, hem de aynı nedenden. Gerçi Akdeniz'in, Kızıldeniz'in ve Hint Okyanusu'nun eteklerindeyiz, ama herhangi bir okyanusa açılmıyoruz. Deniz kuvvetinden yoksun bir kara kuvveti olarak yarımadamızı, kara kuvvetlerini çekinmeden getirebilecek olan bir deniz kuvvetine karşı hiçbir zaman savunamayız.”

“Mondros Mütarekesinin kesinleşen metni 25 Maddeden oluşuyordu ve bunlardan 9 tanesi tamamen denizcilik, deniz kuvvetleri ve onlarla ilgili tesis, harekât, lojistik ve hizmetlerle ilgili idi. Başka bir deyimle bu anlaşmanın %36'sı salt, deniz kuvvetleri ve deniz harekâtı bakımından önem taşıyan üs, liman ve boğazlarla ilgiliydi. Bunlara ilâveten genel askeri hükümler de askerin terhisi vb. gibi, bahriyeyi aynen etkiliyordu. **Düşman en çok neler ve neler üzerinde kısıtlamalar koyuyorsa onların stratejik veya jeostratejik önemlerinin yüksek olduğu muhakkaktı ve ulu önderin gerçeğin bilincinde olduğunu ilerdeki uygulamaları doğrulayacaktı.”**

Yıldırım Orduları Grubu lağvedilmiş ve Mustafa Kemal Harbiye Bakanlığı emrine atanmıştı. Haydarpaşa'da trenden indiğinde tesadüfün bir tecellisi olarak İngiliz Donanması da İstanbul limanına giriyor ve demirliyordu, manzara onu üzdü ve kızdırdı fakat dudaklarından sükûnetle şu cümleler döküldü **“Gelirler ve bir gün geldikleri gibi giderler”**

ATATÜRK'ün tarihini yazan bazı müellifle, örneğin Lord Kinross, bu deyişi **“Filozofça bir düşünce”** olarak tanımlar. Buna katılmamak olanaksızdır, O'nun başlıca felsefesi **“gerçekçilik”** olup, eğer **“giderler”** dediyse muhakkak ki **“nasıl gideceklerini”** de düşünmekte ve hatta **“bu kabil donanmaların gittikten sonra düşman olarak bir daha gelmemeleri için nelerin yapılp gerçekleştirilmesinin gerektiğini ”** de tasarlamakta idi.

ATATÜRK VE KURTULUŞ SAVAŞINDA DENİZ GÜCÜNÜN KULLANILMASI:

“Millî mücadelenin genel stratejik akışı incelendiğinde, Büyük Taarruza kadar uygulanan tüm harekât ve faaliyetin, saldırganı kesin sonuçlu bir muharebe ile mağlup edebilecek nizamî bir kuvvet sağlamak olduğu açıkça görülür. Bu da her şeyden önce bir Lojistik strateji' nin düzenlenmesi ve bunun zaman ve imkânlarla göre uygulanmasını gerektirir. İşte Kurtuluş Savaşımızı bu açıdan incelersek, Büyük Taarruza kadar olan safhalarda başta harekât stratejisi ol-

mak üzere tüm faaliyetlerin, lojistik stratejinin ihtiyacı olan zamanın ve kaynakların ve uygulama araçlarının sağlanması için çalıştığını görebiliriz ve bu hedefe erişildikten sonradır ki, lojistik, büyük strateji seviyesinde harekâtı destekler hale gelmiş, yani tablo ilk safhaların aksi fakat, gerçek yönde değişmiştir.”

“Bu oluşum: ve gelişim içinde, en büyük payın veya bu paylardan birinin de deniz gücünün akılcı, gerçekçi ve mevcut imkânlarla göre azamî kifayette kullanılmasında olduğu muhakkaktır. Derne'den Anafartalar'a kadar karşılaştığı çeşitli olayların tecrübesi ile deniz gücünün geniş kapsamlı işlevi üzerinde gerçek değer yargılarına varmış olan büyük dahi, Kurtuluş Savaşında bunları en verimli bir şekilde uygulamayı da başarmıştır. Bugün okul ve akademilerimizde Denizcilik Stratejisi '**Bir ulusun denize ve denizciliğe ait olanak ve yeteneklerinin milli hedeflere erişmek amacıyla kullanılması yöntemi**' biçiminde özetleyerek tanımlanırken, ATATÜRK'ün Kurtuluş Savaşında deniz gücünü nasıl kullandığı da aynen belirtilmiş olunmaktadır.”

“Ulu Önderin Millî Mücadelede, deniz gücüyle ilgili genel tutumu ve bu tutumun bazı olaylarda görülen, geleceğe yönelik emareleri şöylece özetlenebilir:

a. Deniz gücü ve kuvvetinin silahlı ve ekonomik olmak üzere iki kuvvetin bileşkesi olduğunun bilinci içinde, zayıf olan silahlı bölümünü bir “Denizde Gayri Nizami Harp» esası içinde harekâta sevk ederken, bu harekâtın örtüsü altında ekonomik bölümünden azamî verim sağlamayı başarmıştır.

Eğer O, deniz gücü ve kuvvetini, yalnız o zaman millî kuvvetlerin elindeki birkaç ufak gemi ve botların top, tüfek ve personel sayısı ile değerlendirseydi, bu başarıya asla ulaşamazdı.

b. Denizin en uygun muvasala (iletişim) ortamı olduğunun bilinci içinde; eldeki zayıf ve devşirme taşıma kapasitesine rağmen, dış alemle ilişkiyi sağlayacak lojistik nakliyat hatlarını yine de deniz üzerinden tesis ettirmiştir,

c. Stratejik amaçları belirleyip genel hareket yönünü saptayan üst düzeydeki sevki idare fonksiyonu dışında; deniz işlerinin, uygulama ve harekât alanlarında düzenlenme, örgütlenme ve yönetimini tamamen Deniz Kuvvetleri mensuplarına bırakmış, onlara büyük bir inisiyatif tanımış ve destek sağlamıştır. Modern sevki idare prensiplerine tamamen uygun tutumu belki de denizdeki başarısının en önemli etkeni olmuştur.

d. İSTANBUL Limanında demirli bulunan Yunan Donanmasının ve AVEROF Zırhlı Kruvazörünün, denizden sinsi taarruzla batırılması teşebbüsüne “Yunanlılar bu kayıplarına mukabil YAVUZ muharebe kruvazörümüze el koyabilirler” diyerek karşı çıkması onun zaferden sonra kuracağı Türk Donanmasını o zamandan tasarladığının kanıtlarından biridir.

e. Millî Mücadelenin başında Anadolu'ya geçerek kara cephelerine katılmak isteyen Deniz Teğmenleri ve Deniz Harp Okulu öğrencilerinin “Bunlar gelecekte bize çok lüzumlu olacak elemanlardır.” diyerek deniz teşkilatı kurulana kadar idari görevlere ve rilmelerini önermesi de yukarıdaki fıkra da açıklanan geleceğe yönelik deniz kuvvetleri planlamalarıyla ilgili olarak mütalaa edilebilir. “Ancak bu genç denizciler çeşitli biçimlerde cephelelere kaçmanın yollarını bulabilmişlerdir. Bunlardan Ankara'da bir mühimmat deposunda görevlendirilen bir Deniz Teğmeninin “15 gün içinde cepheye sevk edilmezse intihar edeceğini” bildiren bir dilekçe vermesi, bu personeldeki üstün moral ve vatan aşkının canlı örneklerinden biridir.

f. Ulu Önderimiz, Kurtuluş Savaşında deniz cephesindeki başarıyı, **1 Mart 1922** günü, **Türkiye Büyük Millet Meclisinin** üçüncü Toplantı yılında yaptığı konuşmada şöyle belirtmiştir.

“..... Kıyılarımızın genişliğine deniz vasıtalarımızın kıtlığına rağmen, gayretli Deniz Subaylarımız değerli hizmetler görmektedir.”

CUMHURİYET DEVRİ:

“Çöken bir imparatorluğun yıkıntısı üzerine kurulan genç **TÜRKİYE CUMHURİYETİ**'nin coğrafyası, Osmanlı Devleti gibi bir denizler aşırı imparatorluk halinde değildir, genel görünümü tam anlamı ile bir deniz ülkesi biçimindedir.”

“Türkiye'nin 2753 km olan kara sınırlarına karşın kıyılarının uzunluğu 8272 km'dir. Buna göre kıyıların tüm sınırlara oranı %75, kara sınırlarından büyüklüğü ise üç mislidir. **Türkiye Cumhuriyeti gerek bu ölçümler gerekse konumu bakımından yukarıda değindiğimiz gibi gerçek bir deniz ülkesidir.** Ulu Önderin denizci politika ve stratejisi de bu deniz ülkesini aynı zamanda askeri ve ekonomik bakımlardan gerçek bir “**Denizci Devlet**” yapmak amacına yönelmiştir.”

“Bu amacın uygulanması ile ilgili siyasi kazançların ilki **Lozan Antlaşması** ile elde edilmiştir. Özetle Türk Limanları arasında yük ve yolcu taşımacılığı hakkını yalnız Türk gemilerine tanıyan **Kabotaj**

hakki bu antlaşmayla elde edilmiş, fakat Türk Boğazlarının askerden arındırılması, İskenderun Limanının ve Körfezinin büyük bölümünün sınırlarımızın dışında kalması ve Ege Denizinde İtalya'nın geçici olarak elinde bulunan 12 adaların geri alınması gibi olumsuz hususların da kabulüne katlanılmıştır. Ancak bu eksikliklerin Türk Boğazları ile ilgili bölümü **20 Temmuz 1936**'da kabul edilen **Mont-rö** (Montreux) **antlaşması** ile Türkiye lehine çözümlenmiştir.”

“Bu antlaşma yalnız **Lozan**'ın eksik kalan bir bölümünü tamamlamakla kalmamış, aynı zamanda Türkiye'ye global denizci strateji alanında gerektiğinde çok yönlü avantajlar sağlayabileceği güçlü bir denge unsuru olabilme olanağını da sağlamıştır, denebilir ki, Türkiye'nin önemli bir **“Jeopolitik Güç Merkezi”** olmasındaki başlıca etkenlerden biri de bu antlaşma ile elde ettiği ve temel bölümleri aşağıca açıklanan haklardır:

- Karadeniz Akdeniz ekseninde stratejik iç hatlar olanağı ancak Türkiye ile müttefik olmak veya bu ülkeyi taarruzla zapt etmek riskini (ki günümüz koşullarında dünya harbine sebep olabilir) göze almakla mümkündür.

- Sovyetler Birliği (Rusya) bugünkü mevcudıyla Karadeniz Donanmasının ancak onda biri civarında bir kuvveti bir kerede Akdeniz'e indirebilir.

- Sovyetler Birliği, Karadeniz'de, bu denizde kıyısı olmayan devletlere karşı güç dengesini ancak Türkiye'nin MONTRÖ koşullarını sadakatle uygulaması ile koruyabilir. (İkinci Dünya Harbince bu durum oluşmuş ve SSCB Türkiye'nin tutumunu övmüştür.)

- Türkiye istediği kadar dost ve müttefik gemisini (görünüşte ziyaret amacıyla) İstanbul'a kadar getirebilerek siyasal baskı veya askeri hazırlık durumu sağlayabilir.

- Anadolu ve Trakya Milli Savunma bakımından fiilen birleşmiştir.”

Nyon Antlaşması:

“İspanya iç harbi sırasında Akdeniz'de türeyen korsan denizaltılara karşı (Bunların arasında İtalyan denizaltıları olduğu biliniyordu) ilgili devletlerin saptanan sorumluluk bölgelerinde donanmaları ile koruyucu ve karşı taarruzi harekât yapmaları hakkındaki bu anlaşma **18 Mayıs 1937**'de imzalanmış-

tır. Konumuzu ilgilendiren özelliği, genç Türkiye Cumhuriyeti'nin kısa sürede oluşturduğu modern donanmasıyla böyle bir uluslararası harekâta ilk defa iştirak etme durumuna gelmesidir.”



Hatay'ın geri alınışı:

“**4 Temmuz 1938**'de Türk Kıt'alarının Hatay' a girmesi sonucu fiilen geri alınan bu körfez ve liman ile, Misak-ı Milli'nin deniz coğrafyası bütünleştiği gibi Akdeniz'deki bu önemli jeostratejik noktanın yabancılarca kullanılması önleniyor ve Bahriyemiz değerli bir üsse kavuşuyordu.”

Merhum Dz. Kur Alb. Mert BAYAT'ın **“ATATÜRK'ÜN DENİZCİ STRATEJİSİNİN SAPTANMA VE UYGULAMA AŞAMALARI”** ile ilgili gerçekçi, akılcı ve bilimsel saptamalarına dergimizin bir sonraki sayısında devam edeceğiz.

¹ Zafer muhribi, Şubat 1935, ATATÜRK tarafından Komodor Sait Halman'a söylenmiştir. Kaynak: Afif Büyüktuğrul, Atatürk ve Fatih'in Deniz Politikaları, s.:1

² Resim 1989 yılında Deniz Harp Akademisi Komutanlığı'nın girişinde çekilmiştir.

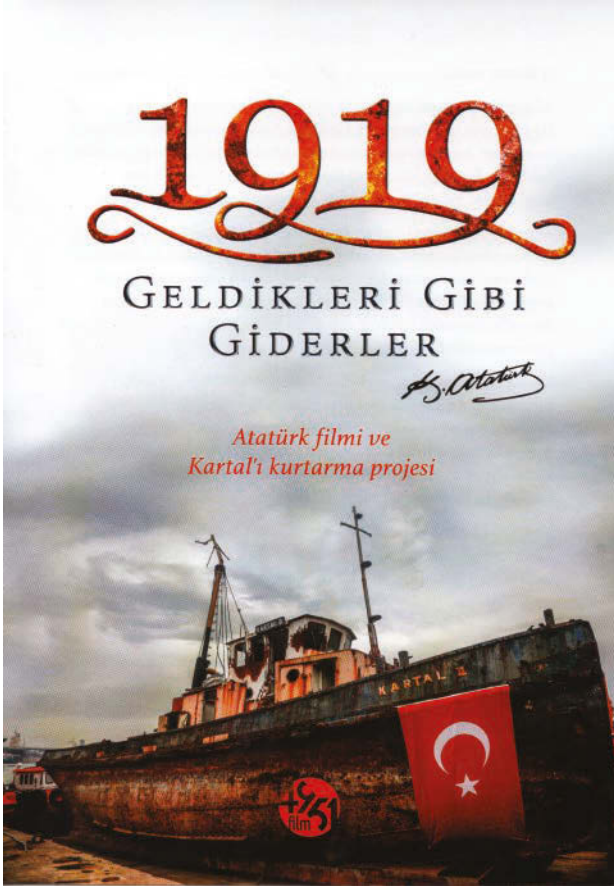
³ Kasım 1988'de Harp Akademileri Özel Bülten Eki olarak yayımlanmıştır. 35 sayfadan oluşmaktadır.

⁴ Resimler www.dzkk.tsk.tr internet sayfasından alınmıştır.

⁵ 1915, Anafartalar cephesi, Alman gazeteci/yazar Ernst Jaeckh ile mülakat, Kaynak: Atatürk-Bir Milletten Yeniden Doğuşu, Lord Kinross S.: 123

***Em.Tüma.**

TESUD Çankaya Şb. Üyesi

**Atatürk Filmi ve Kartal'ı Kurtarma Projesi****13 Kasım 1918...**

Adana'dan kalkan tren, üç günlük yolculuğun sonunda Haydarpaşa Garı'na ulaştı. Endişeli, biraz kararsız, ama geleceği tasarlayan bir yolcuyu başkent İstanbul'a getirdi. Garın önünde bekleyen küçük gemi, O'nu Galata'ya geçirmek için hazır bekliyordu. Yıllardır görmediği annesinin yanına gidecekti.

Aynı saatlerde işgal donanması, boğaza giriş yapmaya başladı. Bunun olabileceğini görmüş, daha birkaç gün önce Padişah'ı ve Sadrazam'ı uyarmıştı. Üç saatlik bekleyişin sonunda o küçük gemiye bindi. Dev zırhlıların arasından geçiyordu. Kurtuluş Savaşı'nı başlatan sözünü, adı daha sonra Kartal olan bu geminin güvertesinde söyledi: Geldikleri gibi giderler!

Mustafa Kemal Paşa, herkesin teslimiyeti kabul ettiği esir bir şehirde Anadolu'nun kurtuluşunu örgütledi ve yeni devletin temellerini attı. 1919 adlı sinema filmi, az bilinen, üzerinde tartışmalar yapılan, sırlarla dolu 6 aylık bu dönemi konu alıyor...

Film, 1919'un 100'üncü yılı olan 2019'da sinema salonlarında gösterilecek.

Ve 106 yaşındaki Kartal İstimbotu, işgalin ve direniş kararının günümüze kalan tek tanığı. 1919 Filmi'nin senaryo çalışmaları sırasında, hurdacıya satılmak üzereyken bulundu. 49/51 Film tarafından satın alındı, ölüme terk edildiği yerden hiçbir hasar almadan bir tersaneye taşındı.

Ulusumuza düşmanlık besleyenlere direnmenin somut bir abidesi olarak, aslına uygun restore edilecek ve Müze Gemi olarak sonsuza dek yaşayacak.

Kartal'ın restorasyonu tamamlandığında, İstanbul Boğazı'nda, halka açık bir alanda sergilenmesi kaydıyla Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na bağışlanacak.

Kartal'ın hikâyesi ve kurtarılma süreci, 49/51 Film tarafından belgesel film yapılıyor.

Bu iki dev proje Türk Milletinin Sponsorluğu ile hayata geçirilecek

Yapacağınız katkının her 100 TL'si karşılığında; Kartal'ın sergileneceği alandaki özel tasarıma, bir isim yazdırma hakkına sahip olacaksınız.

Ayrıca, adınıza düzenlenmiş çok özel bir plaket adresinize teslim edilecek.

Kendiniz, aileniz, soyağacınız, arkadaşlarınız, öğrencileriniz, müşterileriniz, çalışanlarınız ve üyeleriniz, bu kutlu gemide isimleriyle sonsuza dek yaşayacak.

1 isim, 10 isim, 50 isim, 100 isim, 1000 isim...

Haydi! 100'üncü yılda, yüzbinlerle o güçlü sözü geleceğe taşıyalım.

"Geldikleri gibi giderler!"

BİLGİ VE KATILIM İÇİN

<https://www.4951film.com/>

<https://www.facebook.com/4951Film/>

<https://twitter.com/film4951>

<https://www.instagram.com/4951film/>

<https://www.youtube.com/channel/UC6hfviMt6UpRPgcgEvHt0qg>

***TESUD Stratejik Araştırmalar Merkezi**

ANAYASAMIZ ACİL DEĞİŞTİRİLMELİDİR

Nedenleri ve Önerilerimiz

Türkiye'mizin artık acil Anayasa değişikliklerine ihtiyacı vardır.

Anayasanın değiştirilmesi usûlleri Anayasamızın 175. Maddesi'nde yazılıdır. Bu madde ile temel olarak Anayasamızın TBMM' de üçte iki çoğunlukla kabul edilmesi esastır. **Ancak, aynı maddenin 4. Fıkrası üçte ikisinden az oyla veya beşte üç çoğunlukla kabul edilen Anayasa değişiklikleri Cumhurbaşkanlığı tarafından TBMM' ne iade edilmediği takdirde halk oyuna sunulmak üzere resmi gazetede yayınlanır hükmünü ihtiva etmektedir.** İşte bu son Anayasa değişiklikleri bu fıkraya dayanarak Cumhurbaşkanlığı tarafından halk oyuna götürülmüştür. Halk oyuna götürülen Anayasa değişiklikleri YSK'nın mühürsüz zarfları da geçerli sayan kararı ile %51,4 EVET oyuna karşılık %48,6 HAYIR oyu almış ve yürürlüğe girmiştir. 24 Haziran 2018 seçimleri de bu Anayasaya göre yapılmıştır. Anayasada yapılan tüm bu değişikliklerin ulusal egemenliğin pekiştirilmesi, Cumhuriyetimizin bekası ve korunması, kişinin temel hak ve özgürlüklerinin korunması ve sosyal hukuk devleti ile fazla bir ilişkisi bulunmamaktadır. **Açıklanan nedenler ve uygulamada geçen süre içinde görülen aksaklıklar nedeniyle bugün Anayasamızın yeniden acilen değiştirilmesi gerektiği bir aşamaya gelmiş bulunmaktayız.** Kuvvetler ayrılığına dayanan parlamenter sisteme, denk bütçe esasına ve laik eğitim uygulamalarına önem ve öncelik verecek şekilde yeni bir Anayasa'ya acilen gereklilik vardır. Bu neden böyledir. Çünkü Türkiye'miz tarih boyunca saldırgan emperyalist devletlerin en çok ilgi duydukları Ortadoğu'nun önemli bir toprak parçasıdır.

Anayasamızda yapılan olumsuz değişiklikler ve yapılmayan gerekli değişiklikler nelerdir?

Bu değişikliklerde Bakanlar Kurulunun, Askeri Yargıtay'ın, Askeri mahkemelerin, Askeri Yüksek İdare mahkemesinin kaldırılması gibi akıl tutulması olarak gerçekleşen değişikliklerden söz edilmesini bile gereksiz buluyorum. Bu kurumların behemehâl yerine konulmasını Türk Milleti sağlayacaktır. Ancak değiştirilmesi gereken ve bu değişikliklerde ele alınmamış olan birkaç noktayı belirterek anayasamızın ne kadar acı bir duruma getirildiğini yazmaya çalışacağım.

Anayasamızın bizce en önemli maddesi 166. Madde'dir. Bu maddeye göre insan haklarına aykırı olan zam yapılamaz. Açık bütçe yapılamaz. Anayasamızın en çok ihlal edilen maddesi de budur. 5 Aralık 1983 te 184 TL olan Dolar. Bu gün itibari ile tamı

tamına 4.596.000 TL dir. Yani bir ABD doları 4.596.000:184=24.971

Bunun anlamı şudur, 1983'ten sonra gelen hükümetler döneminde paramız ve Türk Milleti tam yirmi dört bin dokuz yüz yetmiş defa ezilmiştir. Kabahat Anayasada mı yoksa küçük bir boşluk görerek millet egemenliğine, ekonomi bilimine ve temel hukuk kurallarına aykırı açık bütçeler yapan hükümetlerde ve bütçeyi kabul eden TBMM ve onaylayan Cumhurbaşkanlarında mı?

Onun için diyoruz ki bu anayasamızı değiştirmeye 166. Maddesinden başlayalım. TBMM üyelerinin de anlayacağı şekilde yeniden yazalım. İşte 166. Maddemizin yeni şekli:

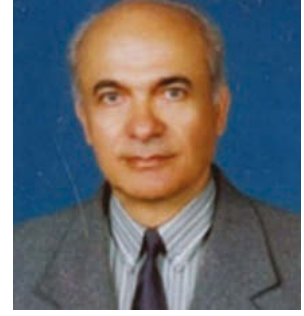
Anayasa Madde 166: Hükümetler millet hayatını pahalılaştıracak ekonomik ve siyasi uygulamalar yapamazlar. Enflasyon %5 veya daha yukarıya çıkaran hükümetler TBMM tarafından görevden alınırlar.

Biraz ağır mı oldu. Hayır olmadı. Milletimiz bu Anayasa maddesine rağmen 24971 defa ezilmiştir. Bu madde siyasilerimizce anlaşılmamıştır. Oysa milletimizin belini büken açık bütçeler ve zamlar bu madde ile yasaklanmış olmasına rağmen sunulan açık bütçeler kanunlaşmış, Cumhurbaşkanlarınca onaylanarak yürürlüğe konulmuştur.

Anayasa Madde 89, ile yazımıza devam edelim.

Anayasa Madde 89: Cumhurbaşkanı, Türkiye Büyük Millet Meclisince kabul edilen kanunları on beş gün içinde yayımlar. Yayımlanmasını kısmen veya tamamen uygun bulmadığı kanunları, TBMM'ye geri gönderir. Cumhurbaşkanınca kısmen uygun bulunmama durumunda, TBMM sadece uygun bulunmayan maddeleri görüşebilir. Bütçe kanunları bu hükme tabi değildir.

İşte bir felaket madde de budur. Ulusal egemenliğe aykırı madde de budur. Anayasamızın 166. Maddesine göre bütçe kanunları fiyatlarda istikrar, iç ve dış ödemelerde denge sağlayan ve yatırım ve istihdamı geliştiren özellikler taşınmalıdır. 1950'den bu yana, bu ilkelere uymayan bütçeler TBMM'de kabul edilir ve Cumhurbaşkanlarının onayları



► Op. Dr. Aytekin ERTUĞRUL*

na sunulur. Cumhurbaşkanları bu kanunu yeniden görüşülmek üzere TBMM'ye geri gönderebilir. Bu maddeyi benim aklım almıyor. Bu fıkra da oradan derhal silinmelidir.

Anayasamızın Amacı nedir?

Anayasamızı değiştirmeye devam ediyoruz. Anayasa devlet içindir ama amacı insanı mutlu etmek başarılı kılmak sofrasını kurabilecek aşını işini düzenleyebilecek bir mutluluğu yakalamasını sağlamaktır. Bütün insanlar arasındaki ortak nokta nedir sorusuna siz eğer dindir, mezheptir, milliyettir. vs. gibi cevaplar verirsiniz devlet adamı olarak sınıfta kalırsınız. **İnsanlar arasındaki müşterek tek şey günde 3 defa acıkması 3 defa sofraya kurmasıdır.** Anayasalar da bu gerçeğe göre düzenlenmelidir. **Anayasada insanların üç defa sofraya kurmalarını zorlaştıracak onların ceplerinden paralarının, sofralarından yiyeceklerinin alınmasına yol açacak hiçbir şey yer alamaz.** Anayasalar bunları yasaklar. Bu cümleden olarak para değerinin düşürülmesi ve zamlar asla Anayasaların izin vereceği işlerden değildir. Aslında mevcut anayasamızın 2. 35. ve 166. Maddelerinin içeriği de bunları yasaklar ama anayasada bu maddeler TBMM üyelerinin de anlayabileceği açıklıkla yazılmadığından konu açıklık ve gerçeklik kazanamamıştır.

Anayasamızda paramızın değerinin düşürülmesine izin vermeyecek maddelere yer verilmelidir.

Değiştirilecek Anayasa maddeleri, açık bütçelere, zamlara ve açıktan para basarak paramızın değerinin düşürülmesine izin vermeyecek şekilde apaçık yazılmalıdır. Bu cümleden olarak **Anayasamızın 2. Maddesinin aşağıdaki şekilde değiştirilmesi gerekir.**

Anayasa Madde 2: Türkiye Cumhuriyeti, toplumun huzuru, milli dayanışma ve adalet anlayışı içinde, insan haklarına saygılı, Atatürk milliyetçiliğine ve ilkelerine bağlı, başlangıçta belirtilen temel ilkelere ve egemenliğin kayıtsız ve şartsız millete ait olduğu ilkesine dayanan demokratik laik ve bilimi yol gösterici kabul eden sosyal bir hukuk devletidir.

Anayasamızın 35. Maddesini de apaçık yazmak gereklidir. Madde 35: Herkes mülkiyet ve miras hakkına sahiptir. İnsanların ellerinden menkul ve gayrimenkullerinin değerinin düşürülerek dolaylı yoldan alınmalarına yol açacak, para değerinin düşürülmesi dâhil, bütçe ve ekonomik uygulamalar yapılamaz.

Anayasamızın 58. Maddesi de muğlak bir yazılığa sahiptir. Bu nedenle herkesin anlayabileceği şekilde yazmak gereklidir.

Anayasa Madde 58: Devlet, istiklâl ve Cumhu-

riyetimizin ilelebet muhafaza ve müdafaa etmekle görevlendirilecek gençliğimizin müspet ilmin ışığında, Atatürk ilke ve inkılapları doğrultusunda ve Devletin ülkesi ve milletiyle bölünmez bütünlüğünü ortadan kaldırmayı amaç edinen görüşlere düşünce ve eylemlerine karşı mücadele gereğine inanmış ve bu mücadelenin gerektirdiği donanımla yetişmesini sağlayıcı tedbirleri alır. Bu amaçla yatılı devlet okulları burslar ve her türlü eğitim kolaylıkları sağlayacak önlemler alınır. Gençlerimizin esas olarak yetişmesinde maddi ve manevi desteğini sağlayan ailelerimizin fakirlik ve çaresizliğe sürüklenmesi sonucunu doğuran bütçe uygulamaları yapılamaz.

Türk Milleti nasıl bir Anayasa istiyor?

Türkiye Cumhuriyetini yıkmaya kimsenin gücü yetmeyeceğinden, Anayasa ile de askeri hastaneler askeri yargı, hükümet ve TBMM nin hükümeti denetleme yetkileri dahil hepsi ortadan kaldırıldığından, bu anayasa ile sürekli bir yönetim sağlanamaz. Anayasa değişiklik önerilerimiz aynı zamanda Anayasamızın ulusal egemenliğin istekleri doğrultusunda değiştirilmesi gerektiğini iddia eden siyasetçiler için de bir samimiyet denemesidir. **Türk milleti hayat pahalılığını yasaklayan ve evlatlarını çağdaş bilimle donatmayı amaçlayan bir Anayasa istiyor.** Bu önerilerimizi ulusal egemenliğe inanan büyük Türk Milletinin takdirlerine tarih önünde sunuyoruz.

SONUÇ OLARAK

- 1- Anayasamız kayıtsız ve şartsız ulusal egemenliğe dayanmamaktadır
 - 2- TSK lerinin hizmet ihtiyacı, sağlık eğitim desteği, lojistik desteği, yargı desteği tam olarak yer almamıştır.
 - 3- Açık bütçelerle ve enflasyonla Türk milleti nin tam manasıyla fakirlik ve çaresizliğe düşürülmesi açık bir dille yasaklanmamıştır.
 - 4- TBMM nin hükümeti denetleme yetkisi yok denilecek kadar azaltılmıştır
 - 5- Her şey bir Cumhurbaşkanına bağlanmış ama Cumhurbaşkanının bu görevi sağlık yönünden fiilen yapamaz duruma düştüğünde yapılacaklar Anayasada hiç yer almamıştır.
 - 6- İnsanların ceplerinden paralarını, sofralarından yiyecek ve içeceklerini almak anlamındaki açık bütçeye yasak koyulmamıştır.
- Açıklanan nedenlerle Türk milletinin Anadolu'da ebediyen yaşamak için acil anayasa değişikliklerine ihtiyacı vardır.

**Em. Dz. Tbp. Alb.*

TESUD Çayyolu Şube Üyesi

**COLDWELL
BANKER**

GAYRİMENKUL SATIŞINDA
DÜNYA LİDERİ

KÜÇÜK
SERMAYELER İLE
**BÜYÜK
İŞLETMELER
KURMAYA**

**HAZIR
MISINIZ?**

BİZE
KATILMANIZ İÇİN
10 NEDEN!

Köklü Marka	01
Deneyimli Ekip	02
Güç Birlikteliği	03
Hizmet Alanları	04
Networking	05
Pazarlama&İletişim	06
Danışmanlık&Destek	07
Teknolojik Altyapı	08
Kongre ve Toplantılar	09
Eğitim ve Rehberlik	10

26 ŞEHİR
145 OFİS
1.500 PROFESYONEL



1906 DANIŞMANLIK
HAYALİNİZDEKİ
GAYRİMENKULÜ
GERÇEĞE DÖNÜŞTÜRÜYORUZ

- ✓ Stok maliyeti olmayan
- ✓ Minimum İK maliyeti olan
- ✓ Cari riski bulunmayan
- ✓ Optimum yatırım maliyeti olan
- ✓ Yüksek kazanç sağlayan

BİR İŞLETME KURABİLMENİZ İÇİN YANINIZDAYIZ!

FRANCHISE BAŞVURULARI İÇİN

0 212 488 00 00

✉ franchise@cb.com.tr f coldwellbankerturkiye i coldwellbankerturkiye in coldwellbankerturkiye

EMEKLİ BİR SUBAYIN GÖZÜNDEN KIBRIS

► **Nabi ARSLAN***

07/ 06 / 2017 tarihinde Türkiye Emekli Subaylar Derneğine üye oldum.

Geçen bir yıllık süre içerisinde hayatımın bir çok ilklerini yaşadım. İlk kez yurtdışı seyahatime çıktım ve KKTC'nin 34. Kuruluş Yıldönümü törenlerine katıldım, daha sonra da 16-24 Nisan 2018 tarihlerinde yine Kıbrıs'a ikinci kez gittim.

Bu yazımda sizlere bir mühendis gözüyle Kıbrıs'tan bahsetmek istiyorum. Kıbrıs'ta toplu ulaşım bulunmuyor, özel araç ve taksi kullanılmaktadır. Raylı sistem ya da otobüslerle toplu ulaşım yapılmamaktadır. İngiliz sömürgesi geleneği olarak sürücü koltuğu aracın sağ tarafında bulunuyor, yollar da buna göre dizayn edilmiştir.

Lefkoşe'de Ercan Havalimanı Ada'nın dış dünya ile bağlantı noktasını oluşturmaktadır. Yeni havalimanı terminal binası ilerde yolcu kapasitesinin artmasına olumlu yönde etkide bulunacaktır.

Gazimagosa - Girne - Güzelbahçe ülkeye can veren yerleşim yerleridir.

Bir emekli subay olarak da biraz jeopolitik ve stratejik konulara girmek istiyorum, malum Doğu Akdeniz son zamanlarda, gerek enerji gerekse de güvenlik bakımından bir hayli ısınmış durumdadır.

1990'lı yıllarda, Türkiye'nin yardım uçakları Yunanistan ve Bulgaristan izin vermeyince Kıbrıs üzerinden Bosna Hersek'e yardım götürmüşlerdir.

Bir başka taraftan içme suyu da Türkiye'den temin yoluna gidilmiş ve Torosların suyu boru hattı ile KKTC'de depolanan baraj vasıtasıyla Ada'nın kullanımına sunulmuştur.

Bir başka pencere ise havayolu ve denizyolu ulaşımına ek olarak, Türkiye ile Kıbrıs Ada'sının denizaltından tüp geçit ile Anavatan Türkiye'ye bağlanması zamanının çoktan geldiği kanısını taşımaktayım.

İstanbul Boğazında hem raylı sistem hem de lastik tekerlekli sistemler ile Avrupa ve Asya Kıtalarının birleştirilmesi tecrübelerini yaşamış ülkeyiz.

Ayrıca mesafe konusunda endişe duyanlar için Uzakdoğu'da Çin örneği ile hazır cevapta bulunabilirim. Kulağıma gelen haberlere göre bu ülkede denizaltından 150 Km.'den fazla mesafe karayolu taşımacılığına açılma projeleri ile aşılmış durumdadır.

Özetle, TESUD'a üyeliğimin birinci yıldönümünde, bütün TESUD Üyelerine sağlıklı ve huzurlu yıllar geçirmelerinin temennisini sunuyorum.

► *** Em. Müh. Ütgm.**
TESUD Çankaya Şube Üyesi

BU BİR İŞ FIRSATIDIR!



COLDWELL BANKER LOFT

52 DANIŞMANLIK DEV KADRO

TÜRKİYE GENELİNDE 1500 ÇÖZÜM ORTAĞI

ANKARA'NIN EN PRESTİJLİ BÖLGESİ İNCEK'TE

GOOGLE VE REİDEN ALT YAPISI

MODERN VE PROFOSYONEL ÇALIŞMA ORTAĞI

PASS PAYLAŞIM İLE YÜKSEK GELİR

YURT İÇİ VE YURT DIŞI EĞİTİM İMKANI

Ailemizin yeni üyesi olmak için hemen arayın

0(312) 600 00 01

Merkez: Kızılcaşar Mah. 30 Ağustos Cad. No: 3/3 İncek/Gölbaşı



*Sokakta, evde, trafikte, doğada, denizde, ► *TESSAM gündüz, gece... her zaman ve her yerde. Boğaza birşey kaçmasından, zehirlenmeye, yanıktan, kalp krizine, düşmeden, böcek ısırmasına, tansiyon düşmesinden, boğulmaya. Hiç beklemediğimiz bir anda karşılaşabileceğimiz kazalarda ya da sağlık sorunlarında ilk yardım uygulamalarına ne kadar hazırız?*

Herhangi bir kaza veya sağlık sorunu ile karşılaşan insanların durumunun daha da kötüleşmesine mani olabilir, onların hayatını kurtarabilir miyiz?

İlk yardım eğitimi almışsak ve ilk yardımı biliyorsak evet. Peki nedir ilk yardım? Nasıl uygulanır?

İlk Yardım Nedir?

Herhangi bir kaza ya da yaşamı tehlikeye düşüren bir durumda, sağlık görevlilerinin tıbbi yardımı sağlanıncaya kadar, hayatın kurtarılması ya da durumun daha kötüye gitmesini önleyebilmek amacıyla olay yerinde, tıbbi araç gereç aranmaksızın mevcut araç ve

gereçlerle yapılan ilaçsız uygulamalardır.

İlk yardımcı kimdir?

İlk yardımın tanımında belirtilen amaç doğrultusunda, hasta/yaralıya tıbbi araç ve gereç aranmaksızın mevcut araç ve gereçlerle, sağlık ekibi gelinceye kadar, ilaçsız uygulamaları yapan, konuyla ilgili eğitim sonunda ilk yardımcı sertifikası almış kişiyi tanımlar.

İlk yardımın öncelikli amaçları nelerdir?

Yaşamsal fonksiyonların sürdürülmesini sağlamak, Hasta/yaralının durumunun kötüleşmesini engellemek,

İyileştirmeyi kolaylaştırmak,

İlk yardımın öncelikli amaçlarıdır.



İLK YARDIM TEMEL UYGULAMALARI (KBK)

Koruma

Bildirme

Kurtarma olarak ifade edilir.

Koruma: Olay yerinde olası tehlikeleri belirleyerek güvenli bir çevre oluşturmaktır.

1. Olay yeri görünebilir biçimde işaretlenmelidir.
2. Meraklı kişiler olay yerinden uzaklaştırılmalıdır.
3. Sigara içilmemelidir ve içilmesine izin verilmemelidir.
4. Gaz varlığı söz konusu ise; zehirlenmelerin önlenmesi için gerekli önlemler alınmalıdır.
5. Kısılcım oluşturacak ışıklandırma veya çağrı araçlarının kullanımına izin verilmemelidir.
6. Hasta/yaralılar yerlerinden kımıldatılmamalıdır.

7. Hasta/yaralılar yaşam bulguları yönünden değerlendirilmelidir.
8. Kanamalı durumlarda mutlaka Hepatit B, C, HIV/AIDS gibi hastalıklara karşı korunmak için eldiven giyilmelidir.

Bildirme: En hızlı şekilde gerekli yardım kuruluşlarına (112) haber verilmesidir.

112 arandığında kesin yer ve adres, kim, hangi numaradan arıyor, olayın tanımı, hasta ya da yaralı sayısı, durumu, nasıl bir yardım aldıkları açıklanmalıdır.

Kurtarma: Olay yerinde hasta yaralılara müdahale; hızlı ancak sakin ve bilinçli bir şekilde yapılmalıdır. Hasta/yaralının durumunun değerlendirilmesine bağlı olarak ilk yardım yapılmalıdır. Eğer ilk yardım bilinmiyorsa asla hasta/yaralıya dokunulmamalı ve kımıldatılmamalıdır.



İlk yardımcının müdahalede yapması gerekenler

1. Hasta/yaralının durumunu değerlendirmek
2. Hasta/yaralının korku ve endişelerini gidermek,
3. Hasta/yaralıya müdahalede yardımcı olacak kişileri organize etmek,
4. Hasta/yaralının durumunun ağırlaşmasını engellemek için gerekli müdahalede bulunmak,
5. Kanama, kırık, çıkık ve burkulma vb. durumlarda yerinde müdahale etmek.

6. Hasta/yaralının yarasını görmesine izin vermemek,
7. Hasta/yaralıları hareket ettirmeden müdahale yapmak,
8. Hasta/yaralıların en uygun yöntemlerle en yakın sağlık kuruluşuna sevkini sağlamak (112), Ancak herhangi bir tehlike yok ise hasta ya da yaralı yerinden kımıldatılmamalıdır.

HASTA & YARALININ DEĞERLENDİRİLMESİ

A-(Airway) Solunum yolu açıklığının değerlendirilmesi

- Hasta/yaralının ağız içi kontrol edilerek yabancı cisim varsa işaret parmağı ile çıkarılır.
- Bir el hasta/yaralının alına, diğer elin 2 parmağı çene kemiğinin üzerine konular, alından bastırılarak baş geriye doğru itilip Baş geri-Çene yukarı pozisyonu verilir.

B- (Breathing) Solunumun değerlendirilmesi

- Hasta/yaralının solunum yapıp yapmadığı Bak-Dinle-Hisset yöntemiyle 10 sn. süreyle değerlendirilir.

C- (Circulation) Dolaşımın değerlendirilmesi

- Bilinci kapalı ve solunumu varsa; hasta/yaralının nabızı değerlendirilir;
-Yetişkin ve çocuklarda şah damardan, 3 parmak ile 5 saniye kontrol edilir.
-Bebeklerde kol atardamarından, 3 parmak ile 5 saniye kontrol edilir.
- İlk değerlendirme sonucunda hasta/yaralının bilinci kapalı fakat solunum ve nabızı varsa derhal koma pozisyonu verilerek diğer yaralılar değerlendirilir.

Devam edecek...

► ***TESUD Stratejik Araştırmalar Merkezi**

DOĞU AKDENİZ'DE DENİZ YETKİ ALANLARI VE HİDROKARBON ÇALIŞMALARI

Tarihsel süreç içinde pek çok imparatorluk ve medeniyete kucak açmış ve her dönem ayrı öneme sahip olmuş olan, halen dünyanın en uzun süreli uluslar arası sorunlarının da içinde yer aldığı Doğu Akdeniz, son dönemde kıyıdaş devletlerde yaşanan ve iç savaşa varan gelişmeler, keşfedilen enerji kaynakları ve enerjinin ulaşımını kontrol etme imkânı sağlayan niteliğinden dolayı ön plana çıkmıştır. Kıyıdaş devletlerde yaşananlar ile küresel aktörlerin bölgedeki faaliyetlerinin dünya politik gelişmelerinde güncel olarak işgal ettiği yer, bölgenin dünya için önemi konusunda fikir verebilmektedir.

Uluslararası Hidrografi Örgütü özel dokümanında (S-23 Limits of Oceans And Seas) Doğu Akdeniz baseni olarak Sicilya Adasının doğusunda kalan çok geniş bir bölge tanımlanmaktadır. Oysa burada konumuzu oluşturan Doğu Akdeniz kavramı, bu geniş basenin, Türkiye ve Mısır ile çevrili, ortasında Kıbrıs adasının yer aldığı güneydoğu bölümünü işaret etmektedir.

Doğu Akdeniz'e kıyıdaş devletlere bakınca aslında bölgenin neden hep gündemde kaldığını anlamak kolaylaşıyor: Yunanistan, Türkiye, Suriye, Lübnan, İsrail, Filistin, Mısır, Libya, KKTC ve GKRY gerek kendi iç sorunları gerekse içinde yer aldıkları uluslararası sorunlarla bölge ve dünya barışını etkileyebilecek gelişmelerde rol oynayan devletlerdir. Bunlara bir de bölgeden çıkarı ve gücü olan devletleri, uluslararası kuruluşları ve uluslararası büyük şirketleri eklediğimizde; ister istemez gündemi meşgul eden, çok aktörlü, çok çekişmeli uluslararası siyasi, askeri, ekonomik ve sosyal alanlara yayılmış ilişkiler ve sorunlar yumağı ortaya çıkmaktadır.

Doğu Akdeniz'de uluslararası ilişkilerin karmaşık parametrelerinin hepsini aynı yazı içinde incelemenin güçlüğü nedeniyle bu yazıda deniz yetki alanlarının sınırlandırması ve hidrokarbon çalışmaları konusu çok genel hatları ile ele alınacaktır. Doğu Akdeniz'de en belirgin sınırlandırma anlaşmazlıkları olarak Yunanistan ve GKRY'nin Münhasır Ekonomik Bölge (MEB) sınırlandırmasında Türkiye'nin ve KKTC'nin haklarını ihlal etmesi ve İsrail ile Lübnan arasındaki sınırlandırma uyuşmazlığı ön plana çıkmaktadır.

Deniz Yetki Alanları, Kıta Sahanelığı ve Münhasır Ekonomik Bölge (MEB) Nedir?

Kıta sahanlığı kıyı devletinin deniz altındaki jeolojik doğal uzantısıdır. Hukuki açıdan kıta sahanlığı,

jeolojik kıta sahanlığına ilaveten kıta yamacını ve kıta yüksekliği ile birlikte bütün kıta kenarını kapsamaktadır. Kıyı devleti, ilan etmeksizin ve kullanması gerekmeksizin kıta sahanlığına ilişkin hukuk kurallarının yürürlüğe girdiği andan itibaren (ab initio ipso facto) kıyılarında kıta sahanlığına sahiptir. Kıta sahanlığı, kıyı devletine deniz yatağı ve altındaki toprak kitlesi içinde mevcut zenginlikler üzerinde münhasır haklar verir. Üzerindeki su kitlesi ise açık deniz statüsündedir.¹



► Emin EROL*

MEB, kıyı devletinin esas hatlardan itibaren 200 mil mesafeye kadar ilan ederek tesis edebileceği bir deniz yetki alanıdır. Doğu Akdeniz'de Türkiye MEB ilan etmemiştir. MEB, 200 mil içinde kıta sahanlığının kıyı devletine verdiği hakların hepsini aynen kıyı devletine verir. Buna ilaveten, bu mesafede kalan su kitlesi içindeki hakları da kıyı devletine hasreder. Bu yanı sıra kıta sahanlığı gibi MEB'in de kıyı devletine verdiği haklar egemen haklardır. Bununla beraber, kıta sahanlığı ve MEB, kıyı devletinin ülkesinin bir parçası değildir. Bu alanlar üzerinde kıyı devletinin hakları sınırlı haklar olduğu için bunlara deniz yetki alanları denilmektedir.²

Türkiye'nin Kıta Sahanelığı ve Muhtemel Münhasır Ekonomik Bölgesi.

Türkiye'nin Doğu Akdeniz'de Türkiye-Suriye sınırının denize ulaştığı noktadan Deve Boynu Burnu'na kadar uzanan Anadolu kıyıları önünde geniş bir kıta sahanlığı ve muhtemel bir münhasır ekonomik bölge alanı vardır. Doğu Akdeniz'deki Türk kıta sahanlığının ve muhtemel MEB'inin sınırları; (Harita-1) Türkiye-Suriye kara sınırının denize ulaştığı Duran Deresi'nin denize döküldüğü noktadan başlayıp Türkiye-KKTC Andlaşması ile çizilen sınırın doğu ucuna uzanır. Türkiye-KKTC kıta sahanlığı sınırı güzergâhını izleyerek söz konusu sınırın batı ucuna ulaşır. Bu noktadan itibaren güneye doğru Kıbrıs Adası'nın batıdaki karasularının dış sınırını ve 32° 16' 18" D boylamının ilgili kısımlarını takip ederek Anadolu-Mısır ortay hattına kadar devam eder. Deveboynu Burnu'ndan geçen boylama kadar batıya doğru bu hattı takip eden sınır; bu noktadan kuzey-batı istikametinde Girit Adası ile Çoban Adası ara-

sından Ege Denizi'ne ulaşır. Sonra, Ege-Akdeniz ayırımı çizgisini ve Çoban, Kerpe ve Rodos adalarının Akdeniz kıyılarında Yunan karasularının dış sınırını takip ederek Fethiye kıyılarında Akyarlar Burnu'nda sona erer. Bu sınırlar içinde kalan Meis Adası ve civarında bulunan Yunan egemenliğindeki diğer ada, adacık ve kayalıkların etrafında Türk kıta sahanlığı sınırı Yunan karasularının dış sınırını takip etmektedir.³ Anadolu kıyılarının 25° D boylamının batısında bulunan Libya kıyıları ile karşılıklı konumları bulunmaktadır. Bu dikkate alındığında iki kıyı arasında çizilecek ortay hat, Girit Adası'nın güneydoğusunda Libya ile Türkiye arasında kıta sahanlığı sınırını oluşturabilir ve muhtemel MEB'in Güney batı kenarı buna göre şekillenebilir.⁴ (Harita-1)

Türkiye, bu muhtemel MEB'ini büyük ölçüde kapsayan şekilde TPAO'ya hidrokarbon arama ruhsatları vermiş,⁵ sismik araştırmalar yapmış/yapmakta ve sondaj yapmaya hazırlanmaktadır. 2011 yılında GKY'nin sondaj çalışmalarını engelleme çabaları içinde KKTC ile Kıta Sahanlığı Sınırlandırma Andlaşması imzalamıştır. Ayrıca muhtemel MEB içinde yetkisiz çalışmaların engellenmesi, askeri tatbikatlar ve araştırmalar için sahalar ilan edilip kullanılması gibi devlet uygulaması olarak kayda geçen faaliyetler icra etmektedir.

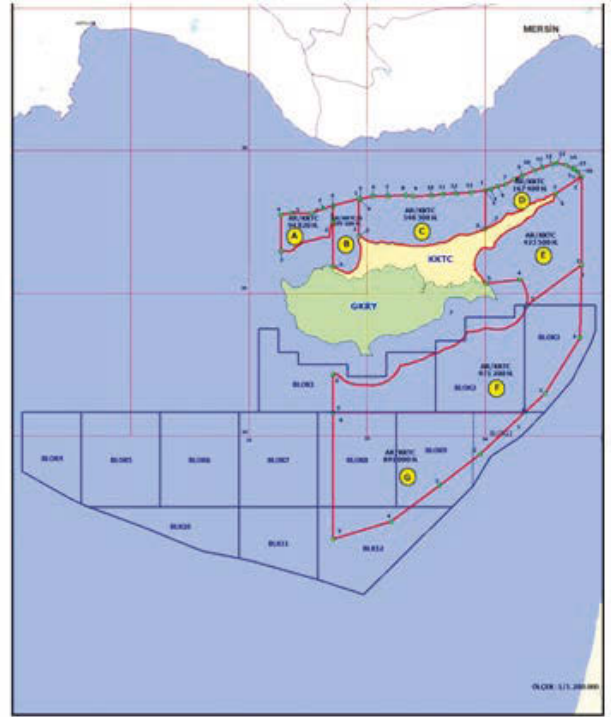


Harita 1 Türkiye'nin Kıta Sahanlığı ve Muhtemel Münhasır Ekonomik Bölgesi (MEB)⁶

KKTC'nin Sınırlandırma Andlaşması ve Hidrokarbon Çalışmaları

1960 Kuruluş anlaşmaları ile kurulmuş olan Kıbrıs Cumhuriyetinin ortağı olarak Kıbrıs Türklerinin adanın bütünü üzerinde hakları bulunmaktadır ve adadaki fiili durumda KKTC bu hakların savunucusudur. GKRY tarafından adanın sözde yasal temsilcisi

iddiasıyla, Türklerin haklarının gaspedilmesine tepki gösteren KKTC, sondaj çalışmalarının durdurulmaması üzerine 21 Eylül 2011 tarihinde Türkiye ile Kıta Sahanlığı Sınırlandırma Andlaşması imzalamıştır. Adanın KKTC sınırları dışına taşan bölümü dahil kuzey kıyılarını esas alan bu andlaşma ile kıta sahanlığı sınırının bir bölümünün çizildiği belirtilmiş, Türklerin adanın bütünü üzerinde eşit hakları bulunduğu vurgulanmıştır. Andlaşmanın imzalanmasına rağmen sondaj çalışmalarının devam etmesi üzerine KKTC, 22 Eylül 2011 tarihli Bakanlar Kurulu kararı ile adanın kuzeyi, doğusu ve güneyinde toplam 7 sahada TPAO'ya doğalgaz ve petrol arama ruhsatı vermiştir. (Harita-2) F ve G Sahaları GKRY'nin ruhsat sahaları ile çakışmaktadır.

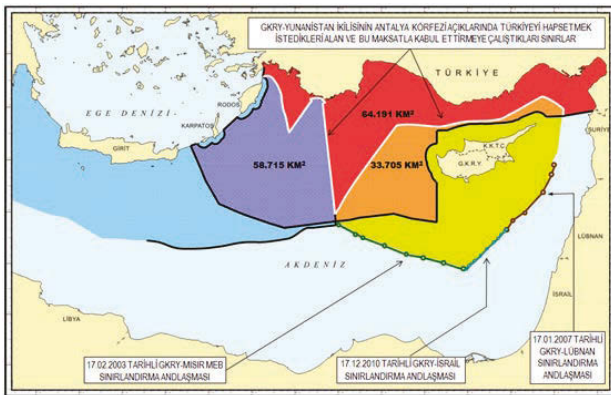


Harita 2 KKTC'nin Sınırlandırma Andlaşmasına konu olan sınır ve TPAO'ya ruhsat verdiği sahalar.⁷

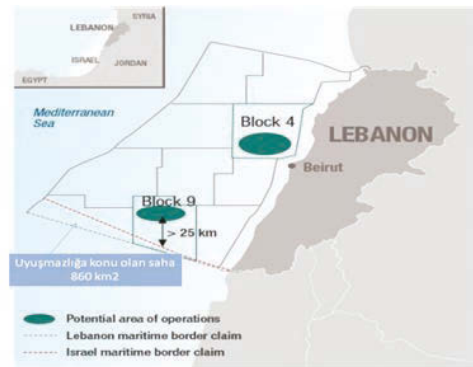
Yunanistan ve GKRY'nin MEB İddiaları:

Yunanistan, Ege Denizinin Güney sınırını oluşturan adaları ve Meis'i ana kıtasının kıyıları gibi kabul ederek, buraya göre Mısır'la ve GKRY ile ortay hatların çizilmesi gerektiğini iddia etmektedir. GKRY kendisini Kıbrıs'taki tek yetkili devlet kabul ederek batıda Yunanistan, güneyde Mısır, güneydoğuda İsrail, doğuda Lübnan ile ortay hattı esas alan MEB sınırlandırmasına göre adımlar atmaktadır. Oysa GKRY tek başına Kıbrıs Cumhuriyeti devletini ve Kıbrıs Türklerini temsil yetkisine sahip değildir. Doğu Akdeniz'de Yunanistan ve özellikle GKRY'nin inisiyatifinde ortaya çıkan gelişmeler, bu iki devle-

GKRY-Yunanistan ikilisinin Uluslararası Hukuka aykırı olan söz konusu isteklerinin doğal olarak Türkiye ve KKTC tarafından reddedilmesi, bu ikilinin haksız taleplerinden vazgeçmelerine yetmemektedir. Aksine, üçüncü kıyı devletleri ile yaptıkları andlaşmalar, tek taraflı işlemler ve bunlara dayanarak sahada yürüttükleri faaliyetlerle çizmek istedikleri sınırları ve sahip olmadıkları yetkilerinin varlığını Türkiye'ye ve KKTC'ye kabul ettirmeye çalışmaktadırlar. GKRY bu çerçevede Mısır, Lübnan ve İsrail ile MEB Sınırlandırma Andlaşmaları imzalamış,(Harita-3) Adanın kıta sahanlığında petrol araştırılması ve çıkarılması için ihaleler açmış, ruhsatlar vermiştir. 2011, 2012 ve 2016 yıllarında açtığı üç ayrı ihalede ruhsat alan uluslararası büyük petrol şirketleri kendilerine tahsisli sahalarda Türkiye ve KKTC'nin itirazlarına rağmen altı kez sondaj yapmıştır. Mart 2018'de planlı yedinci sondaj ise sondaj gemisinin çalışma yerine ulaşamaması nedeniyle gerçekleştirilememiştir. 2012 yılı içinde Exxon Mobil (Amerikan), Total (Fransız) ve Eni (İtalyan) şirketlerinin GKRY'den aldıkları ruhsatlara istinaden ayrı ayrı planlanmış başka sondaj çalışmaları da olduğu bilinmektedir. GKRY'nin hidrokarbon çalışmaları sonunda Amerikan Noble şirketi tarafından 12 numaralı sahada 128 milyar metreküp doğalgaz rezervi bulunduğu, İtalyan Eni şirketi tarafından 6 numaralı sahada miktarı henüz açıklanmamış bir rezerv ulaşıldığı bildirilmiştir. Diğer sondajlarda ekonomik değer taşıyabilecek miktarda doğalgaz bulunamamıştır.



*Harita 3 GKRY-Yunanistan ikilisi, Türkiye'yi Doğu Akdeniz'de Antalya Körfezi açıklarında dar bir deniz alanına hapsetmek istemektedir.*⁸



ğı ve çıkaracağı toplam yaklaşık 950 milyar metre-küp doğalgazın 500 milyar metre-küpünü daha büyük pazarlara da satmayı istemekte, bunun için en ekonomik yol olarak Türkiye'ye boru hattı seçeneği görülmektedir. Ancak ilişkilerdeki tutarsızlık ve riskler nedeniyle bu mümkün olamamaktadır. Mısır'ın yıllardır atıl durumda kalmış olan doğalgaz sıvılaştırma (LNG) tesislerinden istifade etmek ve GKRY üzerinden Girit Adasına ve oradan Yunanistan'a ve Avrupa'ya uzanan yeni bir boru hattı tesis etmek seçenekleri alternatif ihracat yolu olarak incelenmekte ve üzerinde ciddi olarak çalışılmaktadır.

Harita 5 İsrail'in Hidrokarbon Çalışma Sahaları ¹⁰

Denizden doğalgaz çıkaran ve ihraç eden ilk bölge devleti Mısır'dır. 1970'li yıllara dayanan bu geçmişe rağmen 2000'li yıllarda artan iç talebi karşılayacak yeni yatırımların yapılmaması nedeniyle ve iç karışıklıklar sonunda doğalgaz ithal eden devlet durumuna düşmüştür. Ancak Mısır 2010'lu yıllarda açtığı ihalelerle Shell, BP, Eni gibi büyük uluslararası şirketlere ruhsatlar vererek denizdeki çalışmalarını hızlandırmış ve Eni şirketi tarafından 2015 yılında Shorouk sahasında Zohr adı verilen Akdeniz'in en büyük doğalgaz keşfi (850 milyar metreküp) yapılmıştır. (Harita-6) Mısır'ın 2018 yılından itibaren kendi ihtiyacını karşılamaya başlayarak doğalgaz ithalatına son vermesi beklenmektedir.

*Harita 6 Mısır'ın Hidrokarbon Çalışma Sahaları.
(Kırmızılar 2018 yılı ihalesine konu sahalardır.)* ¹¹

Akdeniz'in doğusu tarih boyunca hüküm sürmüş büyük medeniyetlerin izlerini de taşıyarak, siyasi, ekonomik, askeri, jeopolitik açıdan her dönem önemli olmuştur. 2000'li yıllarda varlığı bulunmuş olan hidrokarbon kaynaklar, bölgenin mevcut sorunlarına eklenerek çok taraflı, çok aktörlü, karmaşık bir sorunlar yumağı ortaya çıkmıştır. Doğu Akdeniz'e en uzun kıyısı bulunan devletlerden birisi olarak Türkiye, coğrafi konumu, tarihi birikimi, ilişkileri bakımından oynayabileceği kilit rolü ile bölgedeki barış, istikrar ve refahı etkileyebilecek öneme sahiptir.

Halen bölge devletleri hidrokarbon kaynaklarının araştırılması ve işletilmesi için çok önemli çalışmalar yapmaktadır. Yunanistan ve GKRY, İsrail ve Mısır'la ayrı ayrı üçlü işbirliğini sağlamış ve yürütmektedir. Türkiye hidrokarbon araştırma ve işletme konusunda en az çalışması olanlardan birisidir. 2018 yılı başında TPAO bünyesine katılan sondaj gemisi Fatih'in

(Deepsea Metro II) öncelikle Akdeniz’de doğalgaz ve petrol bulmak için çalışmalara başlaması, bölgedeki gelişmelerin Türkiye tarafından çok yakın takip edilmesi, ekonomik işbirliği fırsatlarının değerlendirilmesi ve Türkiye’nin bölge devletleri ile iyi ilişkiler kurarak kurumsal / bölgesel işbirliğinin teşkil edilmesi için öncülük yapmasının gerekli olduğu değerlendirilmektedir.

¹Başeren Sertaç Hami, “Doğu Akdeniz Deniz Yetki Alanları Sınırlandırması Sorunu”, Başeren Sertaç Hami(Yayıma Hazırlayan), Doğu Akdeniz’de Hukuk ve Siyaset, Ankara Üniversitesi SBF Yayın No:608, Ankara 2013, s.256.

²Başeren A.g.e. s. 257.

³Başeren A.g.e. s. 255

⁴Yaycı Cihat, “Doğu Akdeniz Deniz Yetki Alanlarının Sınırlandırılmasında Libya’nın Rolü ve Etkisi”, Güvenlik Stratejileri Dergisi Yıl 7, S.14, Aralık 2011, s.17-42.

⁵Verilmiş olan ruhsatlar için Petrol İşleri Genel Müdürlüğü web sitesine bakınız. http://www.pigm.gov.tr/ima-ges/haritalar/Deniz_Bolgesi_Ruhsat_Haritasi.pdf (erişim 09.06.2018)

⁶Başeren A.g.e. s. 258

⁷Olgun M. Ergun, Hydrocarbon Politics And Cyprus, 21 Mart 2012, TUROGE Sunumu, yansı 13.

⁸Başeren A.g.e. s. 260

⁹Total Şirketinin 9 Şubat 2018 tarihli Basın Duyurusundan alınmış, Türkçe açıklama eklenmiştir. <https://www.total.com/en/media/news/press-releases/total-strengthens-position-in-mediterranean-region-by-entering-two-exploration-blocks-offshore-lebanon> (erişim 27.03.2018)

¹⁰İsrail Enerji Bakanlığı web sitesinden alınmıştır. <http://www.energy-sea.gov.il/English-Site/Pages/Oil%20And%20Gas%20in%20Israel/History-of-Oil-Gas-Exploration-and-Production-in-Israel.aspx> (erişim 09.06.2018)

¹¹Mısır’ın devlet kaynaklı doğalgaz şirketi EGAS’ın 2018 yılı ihale duyurusundan uyarlanarak alınmıştır. <http://egas.com.eg/docs/Announcement.pdf> (erişim 09.06.2018)

*Em. Dz. Kur. Alb.

TESUD Çayyolu Şube Üyesi



25. YILIMIZDA
9. SINIF ÖĞRENCİLERİMİZE
DEVLET TEŞVİĞİ BİZDEN

Ümit Mahallesi
2546. Sokak No:1
Ümitköy-Çankaya
Tel: 236 32 20
imeegitim.net

KIZILCAHAMAM
Javsu®

Ücretsiz Sipariş Hattı



444 0 919

Doğal Mineralli Su
Güvenle İçiniz..



Javdes
JANDARMA ASAYİŞ VAKFINI DESTEKLEME A.Ş.

JANDARMA ASAYİŞ VAKFINI DESTEKLEME A.Ş. KURULUŞUDUR.

Javsu®
Doğal Mineralli Su

www.javdes.com.tr
www.javsu.com.tr

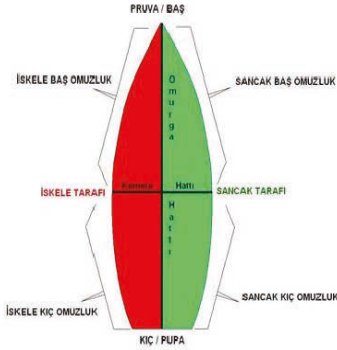
Javpet
Petrol Hizmetleri

📍 Korkut Reis Mah. Yeşilırmak Cad. No:3 Maltepe/Ankara

☎ T: 0.312 230 67 00 • F: 0.312 230 67 07

Gemilerde SANCAK, İSKELE Tabirleri Nereden Geliyor?

Gemilerde, sağ tarafı tarif etmek için Sancak, sol tarafın tarif etmek için İskele ifadeleri kullanılmaktadır. Bu deyimler nereden çıkmıştır. Diğer taraftan bu deyimler birçok fıkraya ilham dahi olmuştur.



Niçin sağ-sol denmemiş de “sancak-iskele” deyimleri kullanılmış diye düz mantıkla düşünersek, sağ sol, bakış açısına göre değişir, siz teknedenizi “sağa” döndürdüğünüzde, karşı gemiden bakan “sola” döndü şeklinde değerlendirebilir. Karşılıklı iletişimde karışıklık yaratabilen sağ-sol tabirleri, gemicilik gibi hassasiyet isteyen bir konuda, yanlış anlamaya meydan bırakmamak için kullanılmamıştır.



İngilizcelerine bakıldığında Starboard (Sancak) deyiminin 1.Yüzyılda İngiltere’de “Steorbord” olarak kullanılmaya başlandığı söylenmektedir. O zamanlarda dümen palaları teknenin sağ tarafında bulunmakta ve kürek şeklindeydi. Yönlendirmek ve dümen tutmak anlamına gelen İngilizce “steer” kelimesiyle yan taraf anlamına gelen “board” kelimelerin birleştirilmesinden türetilen steerboard teknenin idare edildiği sağ taraf anlamında kullanılmıştır. Sancak taraftaki bu dümen ayrıca, teknenin rıhtıma, iskeleye yanaşırken manevrasına yardımcı olmak maksadıyla bir kürek, bir itici güç olarak da kullanılmaktaydı. Dümenin sancak-sağ tarafa konulmasının nedeni ise gemicilerin genel olarak sağ ellerini kullanan kişiler olmasından kaynaklanmaktadır.

Zamanla, dümenlerin sağ taraf yerine teknenin kıç orta hattına alınmasını müteakip bu kelime “starboard” şeklinde telaffuz edilmeye başlanmıştır.

Tekneler sancak taraftaki bu kürek nedeniyle iskelelere genelde sol taraftan aborda olurlardı. Sol taraf teknenin yüklem-boşaltma yapıldığı taraftı. Teknenin sol tarafı, İngilizce “lade-yüklemek, kepçeyle boşaltmak” anlamına gelen kelimedenden türetilerek “laddeboard” olarak tanımlanmıştır. Ancak geçen zaman içinde “starboard” ile ses uyumu dikkate alınarak gemilerin sol tarafına da “Larbord” deyiminin kullanılmaya başlandığı söylenmektedir. Tekneler limana devamlı soldan yanaştıklarından, 16.yüzyıldan itibaren limanla, iskeleye karşı karşıya kalan, personelin karaya çıkma iskelesinin verildiği bu tarafa “larbord” yerine, sadece “port” deyimini kullanılmaya başlanmıştır .

Peki, bu kelimelerden yola çıkarsak, starboard ve port terimleri Türkçeye Sancak ve İskele olarak nasıl girmiştir. Sancak kelimesinin Türkçeye sokulması iki şekilde olabilir. Birincisi, İngilizce “Starboard” deyimini, doğrudan Türkçeye “Yıldız bordası” şeklinde tercüme edilebilir. Yani teknenin sağ tarafı omuzunda yıldız taşıyan amirallerin, sancak sahibi subayların ve komutanın bordasıdır. Sadece sancak subayları ve gemi kaptanına-komutanına aittir. Halen Türk Donanmasındaki gemilerde, Gemi Komutanı-

nı tanımlayan Türk Bayrağı motifli ince uzun flandra, bunun dışında gemide bulunuyorlarsa Grup Komutanı, Komodor veya Filo Komutanını belirleyen forslar kullanılmaktadır. Gemilerde, Gemi Komutanı ve fors sahibi makamların vasıtaları sancak tara-

fa yanaşır ve bu kişiler sancak taraftan inip-binerler. Sancak iskelesi adı verilen bu iskele personel iskelesine nazaran daha geniş ve konforlu bir iskeledir. Fors sahibi kişiler gemiye girişlerinde- ayrılışlarında bu iskeleyi kullanırlar ve silistre ile selamlanırlar.



► Ergun MENGİ*





İskele tabiri ise, İngilizce “port-liman” kelimesinin doğrudan Türkçeye tercümesi ile “iskele” olarak alınmış olabileceği gibi; Donanmalarda, gemiye geliş ve gidişlerinde gemi komutanı ve fors sahibi subaylar sancak tarafı kullanırken; gemi personeli sol taraftaki sancak iskelesi kadar konforlu olmayan sade bir iskeleyi kullanmak zorundadır. İşte bu yaklaşımlar sonucu, sol tarafa “iskele” sağ tarafa ise kısaca “sancak” adı verilmiştir.

Burada bahsedilen uygulama, sadece geminin bordaları ve iskeleler için değildir. Gemide sancak tarafta olan birçok şey komutana veya sancak sahibi subaya aittir. Örneğin Köprü üstünde, dümen evinde iki adet koltuk vardır. Sancaktaki koltuk her zaman komutana veya fors sahibi subaya, iskele taraftaki koltuk ise vardiya amirine aittir. Komutan koltuğuna müsaade alınmaksızın, komutan ve fors sahibi subay haricinde oturulamaz.

Özet olarak, “sağ-sol” kavramları, bakış ve duruşa göre değişkenlik göstermesi nedeniyle, gemilerde herhangi bir karışıklığı neden olmamak için kullanılmamış, yerine geminin sağ ve solu anlamına gelen “sancak-iskele” ifadeleri kullanılmıştır.

Kaynakça:

Uğurlu Umur, *Port ve Starboard Deyimleri Nereden Geliyor*, <https://umurugurlu.wordpress.com/port-ve-starboard-deyimleri-nereden-geliyor/>

Özdamar Harun, *Why Do Ships Use "Port" And "Starboard" Instead Of "Left" And "Right"*, www.bowmar.com,

Why do ships use "port" and "starboard" instead of "left" and "right?", <http://oceanservice.noaa.gov/facts/port-starboard.html>

The Origin of the "Port" and "Starboard", <http://www.todayifoundout.com/index.php/2013/01/the-origin-of-port-and-starboard/>

► ***Em. Dr. Amiral**

ATATÜRK

*Atatürk'ün ata dölü bizleriz,
Yalçın dölek her izini izleriz,
Kim sanırkı dünkü ölü bizleriz,
Yeni bastan kök veren filizleriz.*

Hey Atatürk, Atatürk
En büyüksün, en büyük!

*Öz dilide öz ulusa verensin,
Dile bülbül, aslan sesi örensın,
En öteyi en beride görensın,*

Hey Atatürk, Atatürk
En büyüksün, en büyük!

*Ata'm, Ata'm, Ata'm,
Yıldız Ata'm, ay Ata'm,
Evreni delen Türk'se
Sensin ona yay Ata'm.*

Hey Atatürk, Atatürk
En büyüksün, en büyük!



► **Cengiz ÖNER***

ATATÜRK Şiiri; Em. Alb. Cengiz ÖNER (1965-310) tarafından "Aile Şiiri" olarak gönderilmiştir. Şiir dededen toruna sözlü olarak intikal etmiştir. Aka GÜNDÜZ'e ait olduğu tahmin edilen ancak yazılı kaynaklarda, antolojilerde yer almayan nadide bir şiidir.

► ***Em. P. Kd. Alb.**
TESUD Çankaya Şube Üyesi

ŞIRNAK'DAN GELEN YAZI, AMERİKA'DAN GELEN RESİM VE KULELİ ASKERİ LİSESİ

Kıymetli okurlar, yine size sunacağım gerçek dokümanlar ile yazılarıma başlıyorum.

Askerler ve aileleri gittikleri, görev yaptıkları bölgelere sevgi, yardım ve dostluk götürürler.

Bir asker kızı ve eşi olarak gittiğimiz köylerde ve hudutlarda bunu dolu dolu yaşadım. Gelin olarak gittiğim Kars'ın Akyaka, Şahınlar hudut köyünde, atla hudut köylerini dolaşır, oradaki kadınlarla sohbet eder, onların isteklerini yerine getirmeye çalışırdım.

Şırnak Cizre'deki Semih Yarbay geçtiğimiz Mart ayında, Cizre'deki 6 (altı) okula Tabur olarak kitaplık açacaklarını yazınca hemen kızım İlknur'la 6 (altı) büyük koli hazırlayıp, boya kalemleri, bayrak, balon ve çocuk kitapları yolladık. Yıllar önce tanıdığım Semih Koç Yarbaya böyle bir imkanı verdiği için teşekkürler ettik.

Geçenlerde de Cizre'de bazı üzücü olaylara karşı Semih Yarbay'a "aklınız ve kalbimiz sizler ve kahraman askerlerimizle, dualarımız ordumuz ve geleceğimiz için huzurlu günlerimizin çok ve başarılı olmasını diliyorum" diye mesaj attım. Semih Yarbay'da Amerika'dan gelen yazı ve resimi yolladı.

Dünyanın neresinde olursanız olunuz. Bize CUMHURİYETİMİZİ, özgürlüğümüzü ve kişiliğimizi kazandıran büyük insan ATATÜRK'ÜN sevgi ve saygısının gönlümüzde erişilmez bir yeri olduğunu unutmayalım. İşte bir emekli askerimizin de Washington'da Atamızın heykeline içten, gönülden selamı.



Semih Koç Yarbay;

Kuleli Askeri Lisesi'nden mezun olan devremin duruşunu görüyor musunuz?

Kendisi şu anda sivil bir vatandaş.

Bir üniversitemizde öğretim görevlisi. Kuleli'den

hain çıkmaz.

Özcan;

Sizin ve 45 liklerin ellerinden öpüyorum. (45 yılı Harp Okulu Mezunları ve aileleri)

Sevgi dolu günler sizin olsun.

Kıymetli okurlarım ben de bu mesajı ve Kuleli şirimi yolladım.

Kuleli Askeri Lisesi kahramanlar yuvasıdır. Göz bebeğimizdir. Sizlerin yuvasıdır.

Heykeli Amerika'da iki ATATÜRK Derneği yaptırdı. Jeffrey Court heykeli yapan başkan, Hüdayı Yavalar ve eşinin gayretleri ile. Var olunuz Yarbayım.



► Özcan ATAMERT*

KULELİ ASKERİ LİSESİ

Kahramanlar yuvası

Ulaşılmaz sevgisi

Liselerin lisesi

En güzel Kuleli

Layıktır tüm saygıya

İlerleyen yıllara

Askerlerin hasıyla

Selan olsun vatana,

Kuleli lisesiyle

Erişilmez gücüyle

Ruhumuza şan verdi

İlkelere yol verdi

Liselerin lisesi

İhtişamlı Kuleli

Selam olsun vatana,

Engin denizler gibi

Sevgimizde en üstün

İşte aslan Kuleli.

Özcan ATAMERT

(Em. Kur. Alb. Kadir ATAMERT'in eşi)

Mine OKYAR

(Em. Tüma. Mehmet OKYAR'ın eşi)

16 Mart 2007 Cuma günü saat: 16.20'de Sosyal
Dersler Bölüm Başkanlığında yazılmıştır.

Sevgili okurlar, Kuleli Askeri Lisesi, Sultan Abdülmecit tarafından 21 Eylül 1845'de Çinili Köşkte kuruldu, gayesi Türk Ordusuna subay ve Kara Harp Okuluna öğrenci yetiştirmektir.

Okul 1847'de boğaz kıyısında Çengelköy'deki yapısına taşındı. Binanın kuleleri nedeniyle okul da Kuleli Askeri Lisesi adını aldı. İçindeki mermer duvarlarda kurtuluş savaşında şehit olan askerlerimizin adları kazanmıştır.

Boğaza güzellik veren zarif bir yapısı vardır. Yüzyıllardır Kuleli Askeri Lisesi olarak bildiğimiz lisenin yine Askeri Lise olarak kalması ve öğrenimine devam etmesi dileğimizdir. Boğazda otel ve müze yapılacak o kadar çok yer var ki. Kültür ve Turizm Bakanımız ve yetkililerin aklı selimi ile Kuleli Askeri Lisesinin korunacağına ve yüzyıllardır sürdürdüğü öğretimine devam edeceğine inanıyorum. Yine bir gerçek olay. Bu Vatan çocuk yaştaki subaylarla var oldu.

Trablusgarp, Balkan savaşları sonucu ordumuzda şehit olan subaylar ve orduda subay kalmıyor. Kuleli Askeri Lisesinin son sınıfını 2 aylık zabitan talim-gahından sonra cephelere subay olarak yolluyorlar. Babam Daniş Karabelen'de 17 yaşında Filistin Gazze cephesine subay olarak gidiyor. Bir de bakıyor, karşısında babası yaşımda pala bıyıklı askerler. Babam, benim bıyıklarım yeni terliyor, askerlere komut vereceğim hemen bir mum yaktım. Bıyıklarımı koyulaştırdım, ama emir erim "komutanım sil bıyıklarınızı sen bizim zabitimizsin, ne komut versen yaparız" demiş.

Babam cephede ayağından yaralanıyor, dizinde ka-

lan kurşun çekirdeği ile bir ömür yaşadı. Öbür aleme de ayağındaki kurşun çekirdeğiyle uğurladık.

Sevgili okurlarım yazılarımı da Cumhuriyetimizi bize armağan eden Kahraman Atamız için yazdığım şiirimle bitiriyorum.

YÜCESİN ATATÜRK'ÜM

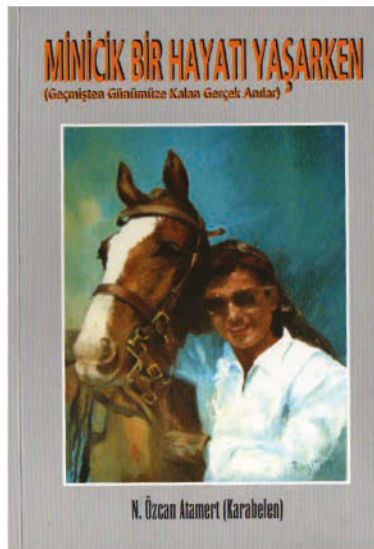
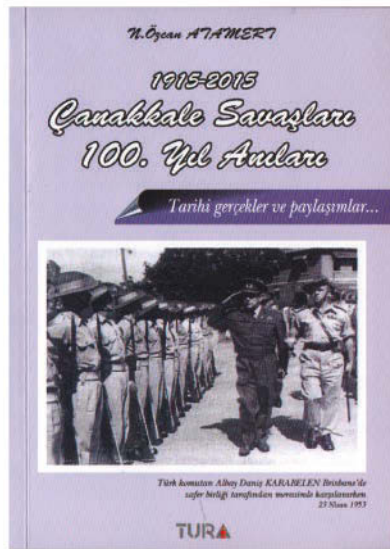
*Yücesin ATATÜRK'üm yücesin her an,
Adınla övünür tüm ordun inan,
Ruhumuza huzur verir sözlerin,
Gençliğe emanettir milletin.*

*Dostlukla uzattın elini dünyaya,
Aydınlattın yurdumuzu azminle,
Yarınlara güvendik biz seninle,
Her gönülü titretir şahin bakışın paşam.*

*Tüm kalplerde yücesin,
İçimizdesin ATAM,
Varlığınla öğrenür milletin inan,
Yurdumuza gurur verir eserin,
Her zaman izindeyiz,
Eşsiz kahraman ATAM.*

Özcan ATAMERT

1998 / Ankara



***Spiker / Yazar**

ŞEHİTLERİ ANMA VE ÇANAKKALE ZAFERİ'NİN 103. YIL DÖNÜMÜ

TÜRK TARİHİNDE İMAN GÜCÜNÜN,
MANAVİYATIN VE MORAL GÜCÜNÜN
YERİ VE ÖNEMİ NEDİR ?



“Öleni görüyor, üç dakikaya kadar öleceğini biliyor en ufak bir fütür göstermiyor;

Okuma bilenler ellerinde Kuran-ı Kerim, cennete gitmeye hazırlanıyor. Bilmeyenler Kelime-i Şahadet getirerek yürüyorlar. Emin olmalısınız ki, Çanakkale Muharebesini kazandıran bu yüksek ruhtur.”

Mustafa Kemal ATATÜRK

Türkler M.Ö. 209 yılında Büyük Hun İmparator Mete Han zamanında ilk teşkilatlı orduyu kurdular. Bugün Türk Ordusunun kuruluşu, Mete Han ordusunun aynıdır. Bu nedenle Kara Kuvvetlerinin ambleminde sembol olarak kullanılır.

Türk askeri üç şeye aşıktır.

- 1.Özgürlük ve egemenliğe,
- 2.Şanlı ay yıldızlı bayrağına ve
- 3.Vatanına

Bu nedenle, zaferlerimizde askerlerimizin başarılarındaki en önemli sır:

- 1.İman gücü,
- 2.Vatan aşkı,
- 3.Kahramanlık duygusudur.

Türkler, 10. Asırda Müslüman oldular. Yüce dinimizin rehberi Kuran-ı Kerim esaslarına göre şehitler ölmezler ve cennete giderler.



Bu kutsal inanca göre, her Türk genci ailesi tarafından, daha çok küçük yaştan itibaren bu inançla yetiştirilirler. Bu inançla yetiştirilen gençler, asker olup savaşa girdiklerinde hep şehit olmayı arzulamışlardır.

ATATÜRK derki; Şehit ruhları semalarımızda dolaştıkça, şanlı bayrağımız vatan toprakları üzerinde dalgalandıkça, ulusumuz sonsuza dek hür ve bağımsız yaşayacaktır.

VATAN NE DEMEKTİR ?

Milli şair Ziya GÖKALP'e göre :''Vatan, üstünde oturduğumuz toprak demek değildir. Vatan milli kültür dediğimiz şeydir ki, üstünde oturduğumuz toprak, ancak onun kabından ibarettir. Ve ona kab olduğu içindir ki, mukaddestir.''

Büyük şair Mithat Cemal Kuntay bakın ne diyor: ''Bayrakları bayrak yapan üstündeki kandır. Toprak eğer uğrunda ölen varsa vatandır.''

Gazi Mustafa Kemal Paşa'nın, 23 Ağustos-13 Eylül 1921 de Sakarya Meydan Muharebesi sırasında söylediği ve harp tarihi ile askeri strateji sayfalarında yer alan ''Hattı müdafaa yoktur, sathı müdafaa vardır! O satıh bütün vatandır. Vatanın her karış toprağı vatandaş kanıyla sulanmadıkça terk olunamaz!'' sözü, Türklüğün yıllar boyu özünde koruduğu vatan sevgisinin o büyük Türk'ün ağzında şekil bulan milli ifadesidir.

Bu kadar ana kuzusunun şehitliği göze almasının sebebi, iktisadi olamaz, şu halde sebep nedir ?

ÇANAKKALE MUHAREBELERİNDE

TEVHİT ŞUURU

(ALLAH'IN BİRLİĞİNE İNANMA)

Mustafa Kemal ATATÜRK sosyal ve özel hayatında gerektiği yerde sert çizgileri olan, kararlılığıyla bi-

linen bir insandı. Savaş meydanlarında Mustafa Kemal Allah'tan başkasından korkmayan, şehit olmayı en yüksek mertebede kabul etmiş bir askerdı. Tevekkül sahibi bir komutan haline gelmişti. Bu duyguları emri altında bulunan askerlerine de aşılamıştı. Şahadeti ve gaziliği en büyük gurur olarak kabul ediyordu.

Atatürk, on binlerce şehit verilen Çanakkale Savaşı'nda cesur askerlerimizin eldeki kıt olanaklara rağmen, inancını yitirmeyip manevi gücüyle ve tevhit inancıyla ayakta kaldığını görmüştü. Onların kararlılıklarını görünce hem bir komutan hem de inanan bir insan olarak şunları söylemişti:

“Öleni görüyor, üç dakikaya kadar öleceğini biliyor, en ufak bir fütür bile göstermiyor; sarsılmak yok! Okuma bilenler ellerinde Kuran-ı Kerim, cennete girmeye hazırlanıyor. Bilmeyenler, kelime-i şahadet getirerek yürüyorlar. Bu, Türk askerlerindeki ruh kuvvetini gösteren, şaşıracak ve övülecek bir misaldir. Emin olmalısınız ki, Çanakkale Muharebesini kazandıran bu yüksek ruhtur.”

Türk Ordusu Çanakkale Savaşı'nda iki yüz elli bin şehit vermişti ama inancında ve hedefinde asla bir sarsılma yaşamamıştı. Tarih yazacaklarının bile farkında olmadan içinde bulundukları sıkıntılara rağmen geri adım atmamıştı. Kahramanca mücadeleyi sürdürmüşlerdi. Bu azim ve gayretin tek açıklaması üstün inanç ve imandır.

ÇANAKKALE ZAFERİNİN KAZANILMASINDA MUSTAFA KEMAL'İN ÜSTÜN KOMUTANLIK VASFI, BU MUHAREBEDE OYNADIĞI ROL, TÜRK TARİHİNDEKİ YERİ VE ÖNEMİ

“Komutanların emirleri altında verilen millet evladını, memleket araçlarını, düşmana ve ölüme sürerken düşündükleri tek nokta, milletin kendilerinden beklediği vatan görevinin ateşle, süngü ile ve ölümle yerine getirerek sonuç almaktır. Askeri görev, ancak bu anlayış ve inançla yerine getirilebilir. Lafla, politikayla, düşmanın aldatıcı vaatlerine kulak vermekle askerlik görevi yapılamaz. Omuzlarında ve özellikle kafalarında askerlik sorumluluğunu yüklenene kadar kuvvet bulamayanların feci sonuçlarla karşılaşmaları kaçınılmazdır.”

Mustafa Kemal ATATÜRK

Bu gün, Çanakkale zaferinin 103. Yılı'nı, milli birlik içinde onur ve gururla anıyoruz.

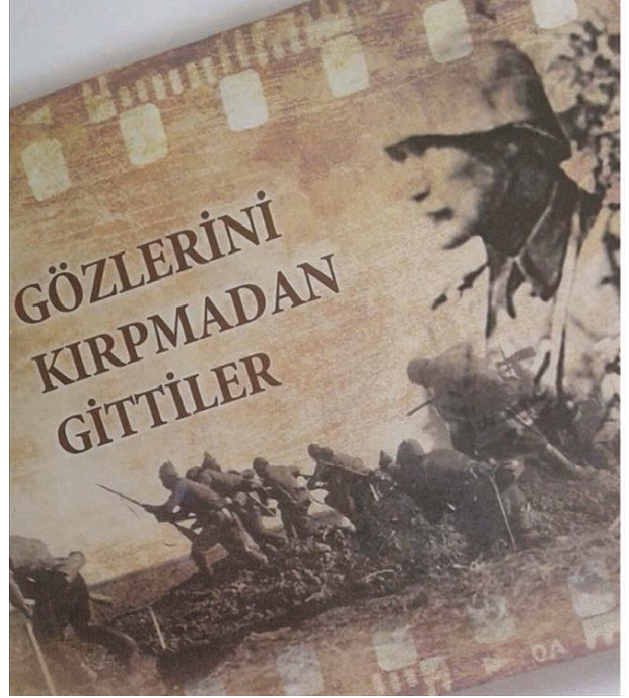
Bu zafer, ulusumuza kutlu ve mutlu olsun.

1914-1918 yılları arasında devam eden 1. Dünya

Harbi'nde Osmanlı İmparatorluğu 9 ayrı cephede savaşmak zorunda kalmıştı.

1. Dünya Harbi sonunda Osmanlı ordusu 8 cephede yenildi. Yalnız 18 Mart 1915'te başlayan ve 9 Ocak 1916'da sona eren Çanakkale cephesindeki birlikler itilaf devletleri donanması ve ordusunu destansı bir mücadele ile yenerek ülkemizi ve milletimizi onurlu bir zafere kavuşturdu.

Bu cephedeki muharebeler diğer 8 cephede cereyan eden muharebelerden çok farklıydı.



Çanakkale zaferi öyküsü, bir hikaye, bir roman ya da, keyiften kurgulanmış bir film değildir. Gerçek bir kurtuluş savaşı anısıdır.

BEKLENEN KAHRAMAN ÇANAKKALE'DEN ÇIKIYOR MUSTAFA KEMAL

Ömer SEYFETTİN Tanin gazetesi yazısında "Balkan Faciası" üzerine içine düşülen durum, halkı da bir arayışa sürükler. "Bir kahraman çıksın, bizi kurtarsın."

Yakup Kadri KARAOSMANOĞLU ATATÜRK isimli eserinde: "Bizim ilk gençlik yıllarımız bir milli kahramana hasretle geçti" der.

Yakup Kadri yazısının devamında, bekledikleri milli kahraman seçenekleri üzerinde analizler yapar, Tevfik Fikret, Enver Paşa gibi kişilere bağladıkları ümitleri açıklar. Sonrasını alıntılarla sürdürelim:

"Ama günün birinde, Çanakkale savunmasının



yankıları kulakları-mıza gelmeye başla-yınca her şey değışi-verdi... Halk, sanki devletin bilmediğı bir sırra ermiş gibi idi. Halk emin ve içi rahat-tı... Evet, halk bi-zim bilmediğimiz bir sırra ermişti; evet, ona gaip ten bir şey malum olmuştu... Bir şeyler mırıldanıyor... Bağrından bir takım nidalar geliyor... (Halkın) ağzın-da Çanakkale savaşı bir... destan şeklini almaya baş-ladı... (Halkın) hayalinde... bir genç kahramanı-nın yalın endamı çizgilenmekte idi. Bu kahraman, bu genç kumandan yine halkın söylediğine göre yanın-da bir avuç süngülü askerle, yerden, gökten, deniz-den kopan sürekli bir gülle, kurşun ve şarapnel sağa-nağının ortasında durmadan ileriye doğru atılıyor ve kollarıyla kızgın boyunlarından yakalayıp denize yu-varlayacakmış gibi düşmanın sıra sıra topları üstüne saldırıyordu. Bu insan, ateşte yanmıyordu, vücuduna kurşun işlemiyordu ve zırhlıların attığı güller başı-nın üstünde munisleşmiş yırtıcı kuşlar gibi geçip gi-di-yordu.

Kimdi bu acayip adam? Nereden peydah olmuş-tu (ortaya çıkmıştı)?... Halk onun adını da biliyordu; 'Mustafa Kemal!' diyordu. Bir paşa mı? Bir miralay (albay) mı? Kimi bir paşa, kimi bir miralay olduğu-nu söylüyor. Zaten rütbesinin ne hükmü vardı? Böy-le bir adama rütbe ne ilave edebilirdi?

İşte, onun ismini, halkın arasında, böyle bir efsane atmosferinin içinden, ilk defa böyle işittimdi...

O, Türk ordusunun yüzelli, belki iki yüz seneden beri mahrum olduğu bir zaferin gururunu ve Türk milletine bunun şevkini vermişti...

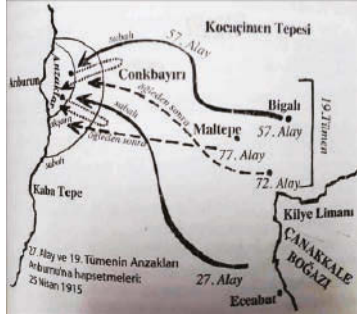
ATATÜRK NASIL BİR KOMUTANDIR?



Çanakkale Zaferinin ka-zanılmasında, Mustafa Kemal'in üstün komutanlık vasfı büyük rol oynamıştır.

Komutanlık büyük bir ya-radılış özelliğidir. Yalnız rüt-be ve makam sahibi olmak-la komutan olunmaz. Geniş bilgisi ile kuvvetli iradesiyle tutum ve davranışı ile kı-tasına kim sahip çıkabiliyor-sa, zor şartlar altında, tehli-keli durumlar karşısında, kıtasını kim peşinden sü-rükleyebiliyorsa işte gerçek komutan odur.

MUSTAFA KEMAL ÜSTÜN KOMUTANLIK NİTELİK VE VASIFLARINI ÇANAKALE'DE NASIL UYGULADI?



Çanakkale mu-harebelerinde itilaf devletleri orduları-na hezimetini yaşa-tan Mustafa Kemal, Türk tarihine kazan-dırdığı ve Türk ulu-suna yaşattığı Çanakkale zaferini üç safhada gerçekle-ş-tirdi.

25 Nisan 1915 tarihinde, Arıburnu muharebesinde 19. Tümen komutanı Kurmay Yarbey Mustafa Kemal, Arıburnu'na çıkan düşmana, Conkbayırı'nda en büyük darbeyi vurdu. Bu hareketi anlatırken onun sözleri şunlardır: Herkes öldürmek ve ölmek için düşmana atılmıştı. Ya öldürmek, ya ölmek! Zaten bu verilmiş bir emirdir. Çünkü askerini bu taarruza kal-dırırken etrafına topladığı alay subaylarına verdiği emir şudur: "Size ben taarruz emretmiyorum; ölme-yi emrediyorum. Biz ölmeye kadar geçecek zaman içinde, yerimizi başka kuvvetler ve başka kumandan-lar alabilir." Evet, içinde bulundukları an, kritik bir andı. Öldürmek ve ölmek lazımdı. Kumandan böy-le bir anda bu emri verebilen insandır. Neticede düş-mana saldırıldı, boğuşuldu, düşman dayanamadı geri çekildi. Sahile kadar gerileyerek oralarda tutunabildi. Arıburnu cephesi işte böyle açıldı. Ya 57. Alay? 57. Alay bir başka alaydı. 57. Alaydan bu gök kubbede baki kalan bir hoş sedadır. Çünkü Çanakkale muha-rebesinde 57. Alay, tamamen şehit oldu.

Bu emrin uygulanışı sonucunda yetişen mangalar, bölükler, taburlar, muharebenin mukadderatını lehi-mize çevirmiş ve zafer kazanılmıştır.

Türk tarihi, Mustafa Kemal'in pervasız cesareti, çevik iradesi, enerjisi ve dehasıyla kazandığı bu ana çok şey borçludur.

BİRİNCİ ANAFARTALAR MUHAREBESİ (10 Ağustos 1915)

8 Ağustos günü saat 21:45'te Albay Mustafa Kemal Anafartalar Grup Komutanlığına tayin olur. 10 Ağustos sabahı saat 4:30 da 6 Tümenle taarruz edi-lir. Bu zafer Türk Ordusuna büyük avantaj sağlamış-tır. Bu muharebede Mustafa Kemal 4 gün hiç uyu-mamıştır.

Gün alaca karanlıktı. Mustafa Kemal ortadaki bir-liğin önünde durdu. "Askerler, karşıımızdaki düşma-

Özet olarak, Mustafa Kemal "Çanakkale savaşlarının kaderinde tek tayin edici rolü oynamış, Çanakkale'nin kaderini tayin etmiştir. Kısacası; Gelibolu muharebeleri, bütünüyle Mustafa Kemal'in, üstün zeka ve dehasının etkili olduğu bir öyküyü anlatır."

İşte böyle; yenilmiş düşman bile, Gazi'nin büyüklüğünü teslim ediyordu.

KURTARICININ DOĞDUĞU YER ÇANAKKALE

Çanakkale'yi 500 bin civarında asker fiilen yaşamış, 500 bin ailede Çanakkale'de yaşananlardan, ruhundan, sosyolojik sonuçlarından doğrudan etkilenmiştir.

Alay ve daha üst seviyede 199 komutan, daha alt kademelerdeki binlerce subay Çanakkale Zaferi'nin doğurduğu özgüvenden, kaynaşmadan etkilenmiş ve vatani için vatanından başka her şeyini feda edebilme duyguları pekişmiştir. Milli bilinçleri kuvvetlenmiştir.

SONUÇ OLARAK;

Dünya Harp Tarihinde birçok örnek ve değerli komutanlar yer almıştır. Ancak ast komutanlarına ve birliğine Mustafa Kemal gibi; "ben size ölmeyi emrediyorum, biz ölünceye kadar geçecek zaman zarfında yerimize başka kuvvetler ve kumandanlar geçebilir" emrini vermiş bir komutan yoktur. Bu emir sonrasında düşmana taarruz eden 57. Alayın, başta Alay Komutanı Yarbay Hüseyin Avni ve bilahere yerine geçen Ali Hayri bey olmak üzere en küçük rütbeli askere kadar hepsi şehit olmuşlardır.

Türk ulusu milli varlığının kurtarılmasını Mustafa Kemal'e, Mustafa Kemal'i kazanmasını da Çanakkale muharebelerine borçludur.

Kurtuluş Savaşı, Çanakkale muharebeleri sayesinde yapılmış ve kazanılmıştır.

SON SÖZ

ÇANAKKALE

TÜRK DİRİLİŞİNİN BAŞLANGIÇ GÜNÜDÜR,

DEMİR DAĞIN ETEĞİNE ODUN VE KÖMÜR

YIĞMAYA MUKTEDİR OLDUĞUMUZU

ANLADIĞIMIZ GÜNDÜR,

BEKLEDİĞİMİZ MİLLİ KAHRAMANI

BULDUĞUMUZ GÜNDÜR.

İngiliz Deniz Bakanı Churchill;

Çanakkale yenilgisini şu acıklı ve anlamlı cümlelerle ifade etmektedir; "Şuan, mağlubiyeti bütün damarlarımda hissetmekteyim. Çok üzgünüm, oldukça mutluydum. Düne kadar, Çanakkale bizimdir diyordum, çünkü bu savaşı kazanmak için; askeri, parayı, cephaneyi, her şeyi hesaplamıştım, hepsinden çok üstümdük, mutlaka yenecektik, yalnız bir şeyi hesaba katmamışız. Mustafa Kemal'i, bağrımda İngiliz gururu olmasa, Türkleri alnından öpmek, onları ayakta alkışlamak isterdim"

Vatani ve şanlı bayrağı için şehit ve gazi olan kahraman askerlerimiz; sizleri minnet ve şükranla anıyoruz! Seve seve canlarınızı verdiğiniz kutsal vatan topraklarında rahat uyuyunuz. Aziz ruhlarınız şad olsun.

Kaynakça

1. Birinci Dünya Savaşında Çanakkale Cephesi – Genelkurmay Askeri Tarih ve Strateji Etüt Başkanlığı cilt 1,2,3

2. Diriliş – Turgut ÖZAKMAN

3. Çanakkale Geçilmez – Alan MOOREHAD

4. Atatürk – Lord KINROSS

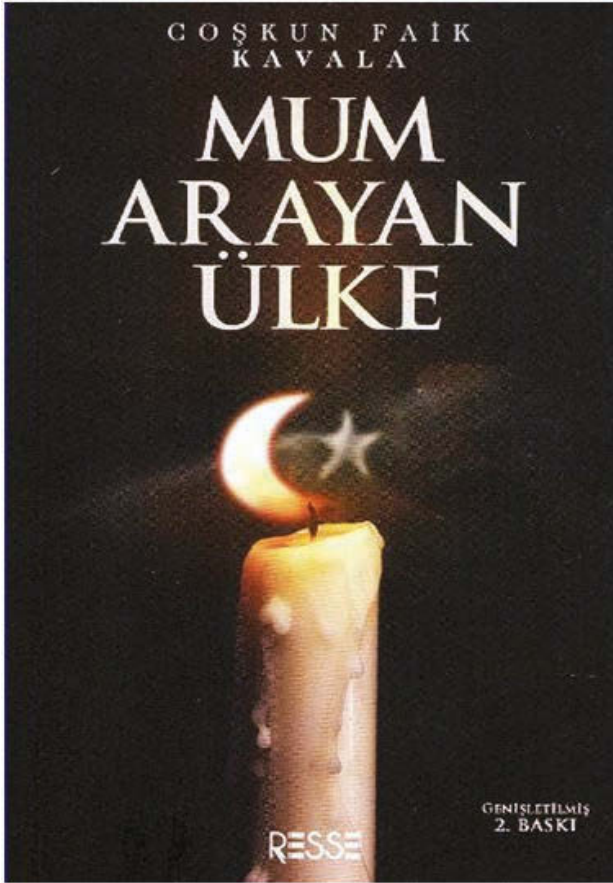
5. Kurtarıcının Doğduğu Yer – İsmet GÖRGÜLÜ

6. Çanakkale Muharebeleri – General Aspinall OGLANDER

7. Geçilemeyen Çanakkale – Yrd. Doç. Dr Bekir Sami ÖZSOY

8. Tek Adam cilt1-2 – Şevket Sürreyya AYDEMİR

 ***Em. Kur. Alb.
TESUD Adana Şube Üyesi**



KİTABIN ADI : *Mum Arayan Ülke.*

YAZARI : *Coşkun Faik KAVALA*

YAYINEVİ : *Resse Yayınları*

BASKI SAYISI : *2. Baskı*

BASKI YILI : *2016*

SAYFA SAYISI : *229 Sayfa*

1986'da İstanbul'da doğan tarihçi ve araştırmacı yazar Coşkun Faik Kavala kitabını;

“ Bir Türk gencinin tarihe tanıklığı, 2000’li yılların başında insanlığın esir edilmesine, tarih boyunca uygarlıkların beşiği olmuş Yakındoğu topraklarının kara cehalete ve gözyaşına mahkum edilmesine karşı sessiz haykırışıdır.”

“büyük uygarlıkların yaşam kaynağı olmuş tarihi Türkiye topraklarının, aydınlığın her türüsünden

mahrum edilmiş bir cehalet ülkesine; hukuku, eşitliği, sosyal devleti, özgürlükleri, eğitilmiş ve birey olabilmiş cumhuriyet yurttaşlarını mumla arayan bir Ortaçağ ülkesine dönüşmesine karşı yükselen bir isyan bayrağıdır”

şeklinde tanımlıyor.

Yazar kitabında, 2002 ‘den bu yana bölgemize ve Cumhuriyetimize yönelen tehditleri tarihsel bir süreç içerisinde ele alıyor ve Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK’ün kurduğu Türkiye Cumhuriyeti’nin hiçbir zaman mum arayan karanlıklar ülkesi olmayacağına, aksine her zaman güneşin ülkesi olarak kalacağına olan inancını belirtiyor.

“ Geleceğin çağdaş, aydınlık Türkiye’sine duyduğum sarsılmaz inançla” diyerek kitaplarını imzaladığını belirten yazar, inancının sarsılmazlığını ise egemen dünya devletinin beynini yönlendiren küresel kapitalizmin çürüyüşünü görmesine bağlıyor.

“Vur talihin iplerine diyorum büyük bir inanç ve coşkuyla, Kocatepe’den Büyük Taarruz’u başlatan Gazi Mustafa Kemal Paşa’nın yüreğinde taşıdığı kendinden emin coşkuyla, vur talihin iplerine kılıcınla kesilsin! Ey Türk Milleti, ‘topraklarım üzerinde, mücadele edemeyeceğim büyük güçler egemenlik yarışında’ diye düşünüp atalete düşme! Çünkü kaderinin sınırını çizecek olan yalnız sensin.”

Son yıllarda ülkemiz üzerine oynanan oyunları ve bu oyunlara karşı yapmamız gerekenleri tarihsel, bilimsel ve sosyal yaklaşımlarla, yeri geldiğinde şiirlerle çarpıcı bir şekilde ortaya koyan bu genç yazarımızın “Mum Arayan Ülke” kitabında; büyük patlamadan karadeliklere, Kurtuluş Savaşı’ndan Çin ve Rus Devrimlerine, Büyük Ortadoğu Projesinden Balyoz Ergenekon vb. kumpas davalarına, Türk tarihinden insan psikolojisine kadar birçok bilgi ve gerçeği bulacaksınız.

► *TESUD Stratejik Araştırmalar Merkezi



B | **EGE BİRLİK**
Y A P I



Türkiye Emekli Subaylar Derneği ve TESUD A.Ş. 'nin katkıları ile

EGE BİRLİK RESIDENCE 2

**Ege Birlik Residence 2 projesinde
TESUD üyelerine özel fiyatlar ve ödeme koşulları ile
satışa başlıyoruz.**



Abdurahim ÇAĞLAR : 0532 446 76 14
Sinem KOCA : 0532 636 00 93
Funda BÜYÜKKÖPRÜ : 0532 636 00 92
Dilek Ateş SÜRGEN : 0530 828 55 25

www.tesudanonim.com - www.egebirlikyapi.com

*Ege'nin incisi
Kuşadası 'nda
yaşamın ve
yatırımın
yeni adresi*

EGE BİRLİK
RESIDENCE

2

199.000
tl.den başlayan
fiyatlarla

*Ege'nin incisi
Kuşadası'nda yaşamın ve
yatırımın yeni adresi*

% 20 indirimli

Hemen Tapu

0,98 Banka
Kredisi Hazır



EGE BİRLİK
Y A P I

Tel. 0532 636 00 93 / www.egebirlikyapi.com



Vatanım Sensin dizisinin son bölümünde dizi severler Vecihi Hürkuş karakterini izledi. İlk görüşte deli denecek dâhiliği, fen bilimine ve makinalara hayranlığı ve çocuksu merakı nedeniyle Vecihi Hürkuş'un hayatı merak edilmeye başlandı. Bir tesadüf olsa gerek, tam da dizinin bitiş tarihinde Vecihi Hürkuş'un hayatı "Hürkuş-Göklerdeki Kahraman" filmiyle beyazperde'ye taşındı.

Türkiye'nin ilk uçak tasarımcısı ve üreticisi olan Vecihi Hürkuş'un hayatını anlatan filmin yönetmen koltuğunda Kudret Sabancı var. Senaryosunu Savaş Korkmaz'ın yazdığı filmde Pilot Vecihi Hürkuş'u Hilmi Cem İntepe canlandırıyor. 25 Mayıs 2018'de gösterime giren ve 15 milyon lira bütçeyle hazırlanan filmde Hollywood yapımlarında kullanılan lazer tarama teknolojisi kullanılmış. Efektleri 82 görsel tasarımcı hazırlamış.

Peki; ilk Türk uçağını yapan, Türkiye'nin ilk özel havayolu şirketini kuran, TBMM'den üç kez takdirname alan, İstiklal Madalyası sahibi bir kahraman olan Türk havacılık tarihinin en önemli isimlerinden Vecihi Hürkuş kimdir, tarihteki yeri ve önemi nedir?

Vecihi Hürkuş 6 Ocak 1896 tarihinde İstanbul'da doğdu. I. Dünya Savaşı'na katıldı. Yaralanınca İstanbul'a dönerek Yeşilköy'deki Tayyare Mektebi'ne girdi ve pilot olarak mezun oldu. Birinci Dünya Savaşı sırasında pilot brövesi alarak 7. Tay-

yare Bölüğü'nde Ruslara karşı harekate katılan Vecihi Bey, başarılı keşif ve bombardıman uçuşları yapmış, bu arada girdiği bir hava muharebesinde bir Rus uçağını düşürmüştür.

Vecihi Hürkuş, uçak düşüren ilk Türk tayyareci-dir. Daha sonra Ruslara esir düşen Vecihi Bey, Hazar Denizi'nin Azerbaycan kısmında bulunan Nargin Adası'ndan yüzerek İran üzerinden kaçmayı başarmış ve yurda dönerek 1918 yılı yaz başında Yeşilköy'de konuşlanmış bulunan 9. Harp Tayyare Bölüğü'nde görev almıştır.

Bu bölükte görevli iken bir av uçağı tasarımı yapan Vecihi Bey'in bu projesi Mondros Ateşkes Antlaşması'nın imzalanması ile yarım kalmıştır. Kurtuluş Savaşı'na katılan Vecihi Bey, özellikle İnönü ve Sakarya savaşı sırasında çok başarılı keşif ve destek uçuşları yaptığı gibi bir Yunan uçağını da düşürmüştür. Kurtuluş Savaşı'nın ilk ve son uçuşunu yapan pilottur. İzmir (Gazimemir - Seydiköy) hava meydanına ilk giren ve işgal eden kişi olur. Vecihi Bey'e kırmızı şeritli İstiklal Madalyası verilmiştir. Ayrıca TBMM'den üç kez takdirname alan tek kişidir.

Savaştan sonra İzmir'de yeni tayyarecileri eğitmeye başlar. Edirne'ye yanlışlıkla inen bir yolcu uçağını almakla görevlendirilir. Hizmeti karşılıklı uçağa "VECİHİ" adı verilince, uçak inşa etme düşünceleri canlanır. İzmir Seydiköy Hava Mektebi'nde -bugünkü Gazimemir Hava Teknik Okullar Komutanlığı- uçak yapımı projesine devam eder. 1923'te ganimet olarak Yunanlılardan ele geçen motorlardan yararlanarak ilk Türk uçağını imal eder. 28 Ocak 1925'de "VECİHİ K-VI" adını verdiği uçağını uçuşur. Ancak, Vecihi Hürkuş ödül beklerken ceza alır. Çünkü, izin verecek makam olmadığı için izinsiz havalanmış, bu yüzden de cezalandırılmıştır.

Daha sonra askeri havacılıktan ayrılarak uçak tasarımı ve yapımı çalışmalarına devam etmiştir. Havacılığa gönül veren Tayyareci Vecihi Hürkuş, 1930'da Kadıköy'de bir keresteci dükkânını kiralarak, 3 ay içinde ilk Türk sivil uçağını, aslında ikinci uçağı VECİHİ XIV'ü inşa etmiş, ilk uçuşunu 27 Eylül 1930'da Kadıköy Fikirtepe'de büyük bir kalabalık ve basın topluluğu karşısında yapmıştır. Bu uçuştan sonra VECİHİ XIV ile önce Yeşilköy'e, sonra Ankara'ya uçmuştur. Uçabilirlik Sertifikası için İktisat Bakanlığına başvurmuş, 14 Ekim 1930'da "Tayyarenin teknik vasıflarını tespit edecek kimse bulunmadığından gereken vesika verilmemiştir" cevabını almıştır.

Hürkuş, bunun üzerine bakanlık nezdinde yapılan girişimler sonucu uçağa istenen belgenin alınması amacıyla uçağı sökerek demiryollarından kiraladığı vagonla Çekoslovakya'ya gönderilmesi için müsaade almıştır. Hürkuş, 6 Aralık 1930'da Prag'a gelerek bürokratik işlemleri tamamlamış, daha sonra Prag'a getirilen uçak tekrar monte edilerek her türlü teknik kontrolü yapılmış, çeşitli uçuş şekilleri ile uçuş kontrolleri tamamlanmıştır.

Hürkuş 23 Nisan 1931'de Çekoslovakyalı yetkililer tarafından civardaki bir gazinoda düzenlenen törenle, başköşesinde "Yaşasın Türk Tayyareciliği" yazılı bir pankartla onurlandırılarak uçuş müsaadesini almıştır. 25 Nisan 1931'de Çekoslovakya'dan uçakla yola çıkıp 5 Mayıs 1931'de Türkiye'ye gelmiştir.

Vecihi Hürkuş, 1931 yılında, TTaC (Türk Tayyare Cemiyeti) yararına Türkiye turu yapmıştır.

1932'de Vecihi Sivil Tayyare Mektebi isimli ilk Türk Sivil Havacılık Okulu'nu açmıştır. Okulda ilk Türk kadın pilotu olan Bedriye Gökmen ile birlikte 12 pilot yetiştirmiştir. İstanbul Kadıköy'de Türkiye'nin ilk sivil uçağı VECİHİ XIV, ilk eğitim ve spor uçağı VECİHİ XV, 160 beygirlik Mercedes uçak motorlu deniz kızağı VECİHİ SK-X üretilmiştir. Nuri Demirağ, bir tayyare yapımı için 5000 TL vermiş, böylece 1933'te Vecihi Hürkuş tarafından

NURİ BEY adı verilen VECİHİ XVI kabin uçağı yapılmıştır. Vecihi Bey zor koşullarda eğitim yaparken bazı kurumların, örneğin TEKEL İdaresi'nin ve Türkiye İş Bankası'nın reklamlarını yapmış, bazı vatansever yetkili kuruluşların da yardımlarını almıştır.

1937 yılında Türk Hava Kurumu, Hürkuş'u mühendislik eğitimi alması için Almanya'daki mühendislik okuluna göndermiş, ancak 1939 yılında mezun olarak ülkesine dönen Vecihi Hürkuş'a iki yılda mühendis olunmasının imkânsızlığı gerekçesiyle uçak mühendisi ruhsatı verilmemiştir.

1954 yılında ilk sivil havayolu şirketi olan Hürkuş Hava Yolları'nı kurmuştur. Ancak, çeşitli sebeplerle şirket uçuştan men edilmiştir.

Türk havacılık tarihinin en üretken ve girişimci kişilerinden olan Vecihi Hürkuş, 16 Temmuz 1969 tarihinde Ankara'da Gülhane Askeri Tıp Akademisi Hastanesi'nde vefat etmiştir.

Bugün Türk Havacılığı belirli bir noktaya gelmiş ise bu Vecihi Hürkuş gibi değerlerimiz sayesinde olmuştur. Sadece onu tanımak ve yaptıklarını anmak için dahi bu film izlenmeyi hak ediyor diye düşünüyoruz.

► *TESUD Stratejik Araştırmalar Merkezi



mor optik Görmek ve Görülmek için...

Bize Ugramadan Karar Vermeyin!

418 66 80



BURBERRY **PRADA** **LACOSTE** **Ray-Ban**
DE VALENTINI **twinexte** **Façonnable** **Stedder's TITANIUM**
DOLCE & GABBANA **YANKS** **VOGUE** **LUXOTTICA**
Donato Ricci **ben.x** **Levi's** **NIKE**
DESPADA **POLICE** **BVLGARI** **DEAN MORE**
eyewear **BLUE RAY**

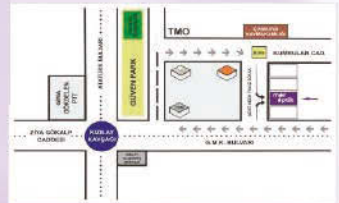
KAMPANYA

Güneş Gözlüklerinde 65 TL'den başlayan fiyatlarla...

TESUD Üyelerine ve yakınlarına %30 Mor Optik İndirimi

Semih DURGUN Em.Yb.

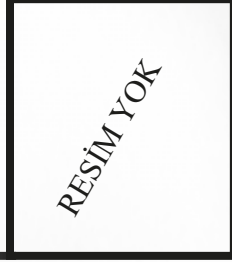
www.moroptik.com.tr



► ARAMIZDAN AYRILANLAR

*Kederli ailelerine ve arkadaşlarına başsağlığı diler,
hizmetlerini saygı ile anarız.*
TESUD Genel Merkezi

Ayhan SOHTA
Em. Hv. Tuğg. (1962-53)
Yıldız Şb. Üyesi
Vefat Tarihi: **08/08/2015**
Adres: Turan Güneş Bulvarı
No:177/16 Oran-ANKARA
Tel: (0312) 490 27 18



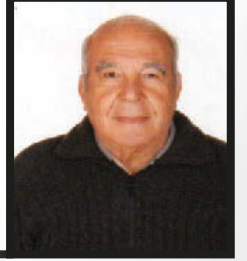
Şerif YÖNTER
Em.Ulş. Kd. Alb. (1955-30)
Karşıyaka Şb. Üyesi
Vefat Tarihi: **06/04/2017**
Adres: 2034 Sok. Efes-2 Gi,riş 9/10
D:12 Karşıyaka-İZMİR
Tel: (0232) 336 02 10



Halil Turgut AK
Em. Dz. Kur. Alb. (1980-5027)
Gölcük Şb. Üyesi
Vefat Tarihi: **19/04/2018**
Adres: D. Dere Topçular Mah. Başak
Cad. No:68 F-2 Gölcük-KOCAELİ
Tel : (0542) 596 97 11



Ömer Erdem ÖNGEN
Em. Alb.
Rasimpaşa Şb. Üyesi
Vefat Tarihi: **02/11/2017**
Adres: Oğuzhan Cad. Arzu Apt.
No: 33/5 Adatepe
Maltepe-İSTANBUL



Gülcecmal DİNÇKAN
Em. Hv. Plt. Bnb. (1957-39)
Rasimpaşa Şb. Üyesi
Vefat Tarihi: **14/12/2017**
Adres: Bahariye Kuzu Kestanesi Sok.
Moran Apt. No:4/14
Kadıköy-İSTANBUL



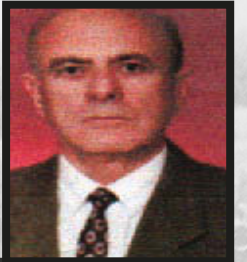
M. Necmettin SÖNMEZ
Em. Kora. (1941-1855)
Rasimpaşa Şb. Üyesi
Vefat Tarihi: **29/03/2018**
Adres: TSK Çamlıca Özel Bakım
Merkezi İSTANBUL



Emine Ayten PAKYÜZ
Subay Eşi
Kadıköy Şb. Üyesi
Vefat Tarihi: **04/03/2018**
Adres: Fenerbahçe Mah. Ali Fuat
Başgil Sok. Sedir Apt. No:5/10
Kadıköy-İSTANBUL
Tel: (0216) 541 90 90



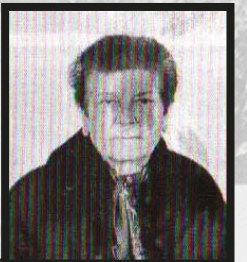
Mehmet GÖKER
Em. Kr. Plt. Alb. (1942-86)
Karşıyaka Şb. Üyesi
Vefat Tarihi: **01/04/2018**
Adres: Cengiz Topel Cad. No:44/13
Karşıyaka-İZMİR
Tel: (0232) 368 85 33



Hüseyin Cahit BOĞAÇ
Em. Ulş. Alb. (1944-14)
Kadıköy Şb. Üyesi
Vefat Tarihi: **03/04/2018**
Adres: Erenköy Mah. Değerbilir Sok.
Değer Apt. No:22/17
Kadıköy-İSTANBUL
Tel: (0216) 358 79 73



Muzaffer ARPAÇ
Em. Alb.
Adana Şb. Üyesi
Vefat Tarihi: **04/04/2018**
Adres: Çınarlı Mah. Ziyapaşa Bulvarı
No:63 Yağcıoğlu Apt. No:5/14
Seyhan/ADANA
Tel : (0322) 454 09 14



A. Haluk KOYGUN
Em. Hv. Yb. (1962-3)
Karşıyaka Şb. Üyesi
Vefat Tarihi: **05/04/2018**
Adres: Cemal Gürsel Cad. No:242
7/7 Karşıyaka-İZMİR
Tel: (0232) 681 12 18



Cemal YILDIZOĞLU
Em.Per. Alb.
Çankaya Şb. Üyesi
Vefat Tarihi:**07/05/2018**
Adres: Bülbür Deresi Cad.
No:76/2 Küçükesat-ANKARA



Celal ÜYETÜRK
Em. J. Alb. (1950-4)
Üsküdar Şb. Üyesi
Vefat Tarihi:**12/04/2018**
Adres:Selimiye Cami Sok. Saray
Apt. No:9/7 Üsküdar-İSTANBUL
Tel: (0216) 492 76 72



Gönül ÇATALOĞLU
Subay Eşi
Kadıköy Şb. Üyesi
Vefat Tarihi:**15/04/2018**
Adres:Caddebostan Mah. Hamam
Sok. Kalıpsızoğlu Apt. No:88/1
Kadıköy-İSTANBUL
Tel: (0216) 368 82 89



A. Yavuz BÜYÜKEVREN
Em. P. Kd. Alb. (1968-160)
Üsküdar Şb. Üyesi
Vefat Tarihi:**19/04/2017**
Adres:İstasyon Mah. İstasyon Cad.
Ormet Sit. C Blok D:4
Tuzla-İSTANBUL
Tel: (0532) 157 85 25



Metin Hakkı SÜREK
Em. Top. Yzb. (1953-12)
Kadıköy Şb. Üyesi
Vefat Tarihi:**14/05/2018**
Adres:Eğitim Mah. Abdibey Sok.
Sercan Apt. No:1/4
Kadıköy-İSTANBUL
Tel: (0532) 207 06 79



Şakir TECİRLİOĞLU
Em. Top. Yb. (1962-39)
Çankaya Şb. Üyesi
Vefat Tarihi:**06/04/2018**
Adres: İlkbahar Mah. 603. Sok. 2/2
Çankaya-ANKARA
Tel: (0530) 692 78 48



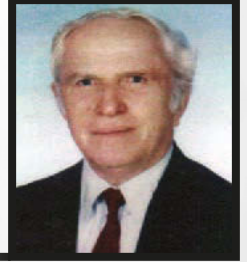
Rıfat ERSİNAN
Em.Top. Alb.
Çankaya Şb. Üyesi
Vefat Tarihi:**07/04/2018**
Adres: Anıttepe Mah. Tuncer Sok.
No:15/6 Maltepe-ANKARA



Orhan ÖĞÜTOĞLU
Em. Per. Alb. (1945-17)
Pendik Şb. Üyesi
Vefat Tarihi:**12/04/2018**
Adres: Emlinalipaşa Cad. Zerren Apt.
106/14 Bostancı-İSTANBUL
Tel: (0216) 361 16 24



Ali Cengiz BAŞOL
Em. Top. Alb. (1942-19)
Şişli Şb. Üyesi
Vefat Tarihi:**17/04/2018**
Adres:Akatlar Mah. Zeytinoğlu
Cad. Uğur Apt. No:1/30
Beşiktaş-İSTANBUL
Tel: (0212) 351 50 95



Ayten SIKÇA
Subay Eşi
Kadıköy Şb. Üyesi
Vefat Tarihi:**07/05/2018**
Adres:Bostancı Mah. Ali Nihat Tarlan
Cad. Yonca Apt. No:71/17
Kadıköy-İSTANBUL



Erol ÖZALP
Em. Tüm. (1957-4)
Rasimpaşa Şb. Üyesi
Vefat Tarihi:**18/05/2018**
Adres:Tellikavak Sok. Halilbey Apt.
D:12 Erenköy-İSTANBUL
Tel: (0532) 775 77 73



Basri KILIÇ

Em.Per. Alb. (1956-49)

Çankaya Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **21/05/2018**

Adres: Birlik Mah. 445. Cad.

Yeşil Çankaya Sit. A Blok No:7/27

Çankaya-ANKARA

Tel: (0532) 348 20 28



Hikmet Hayri BİLGİNER

Em. Lv. Yb. (1955-26)

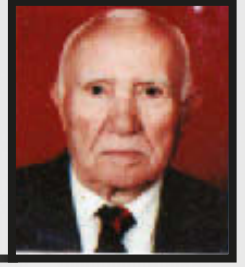
Kadıköy Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **24/05/2018**

Adres: Bağlarbaşı Cad.

No:71/5

Üsküdar-İSTANBUL



Çetin HAMURABİ

Em. Alb. (1962-6)

Çankaya Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **24/06/2018**

Adres: Keklik Pınarı Mah. 256 Sok.

İlkadım Apt. No:1/11

Dikmen-ANKARA

Tel: (0542) 689 03 19



Demir YILMAZ

Em.Top. Alb. (1960-35)

Konak Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **31/05/2018**

Adres: Oyak Sit. 2/8 Sok.

No:2/9 Mine Apt.

Karabağlar-İZMİR

Tel: (0532) 582 21 43



Abdurrahim Necdet TEKDEMİR

Em. Hv. Plt. Alb. (1951-76)

Çankaya Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **23/06/2018**

Adres: Beyazgül Sok. No:5/16

Küçükesat-ANKARA

Tel: (0532) 300 22 14



İhsan GÜLCAN

Em. Per. Yb. (1958-11)

Kadıköy Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **17/05/2018**

Adres: Acıbadem Mah. Tgekin Sok.

Barış Sırgesi C Blok No:17/5

Kadıköy-İSTANBUL



Nevin KAYINÇIOĞLU

Subay Eşi

Kadıköy Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **01/12/2017**

Adres: Göztepe Mah. Fahrettin

Kerim Gökay Cad. Yeni yol Sok.

Çamlık Apt. A Blok No:1/6

Kadıköy-İSTANBUL



A. Rıza TOSYA

Em. Top. Plt. Alb. (1950-10)

Çankaya Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **01/07/2018**

Adres: Abidin Daver Sok. No:23/1

Çankaya-ANKARA



Cavit ÖYEKÇİN

Em. Hv. Yer. Kd. Alb. (1956-39)

Konak Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **24/06/2018**

Adres: Fahrettin Altay Mah. 2/2 Sok.

No:19/16 Karabağlar-İZMİR

Tel: (0538) 713 91 25



İ. Orhan UYSAL

Em. Top. Kur. Alb. (1944-63)

Konak Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **19/06/2018**

Adres: İnönü Cad. No:341/14

Karabağlar-İZMİR

Tel: (0545) 828 34 55



Yılmaz UZ

Em. Tuğg. (1947-4)

Şişli Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **12/06/2018**

Adres: Org. İzzet Aksalur Cad.

Konaklar Mah. Oyak Sit. 29/A Blok

D:3 Zincirlikuyu-İSTANBUL

Tel: (0532) 363 25 10



Üstün ŞAHİN

Em. Ulş. Kd. Alb. (1972-13)

Şişli Şb. Üyesi

Vefat Tarihi: **25/06/2018**

Adres: Oyak Sit. 34 Blok D:1

Ayazağa-İSTANBUL

Tel: (0542) 430 32 05

